



ZÜRICH-ANDERMATT

27.06.2026  
**ROADBOOK**  
DEUTSCH

INTERNATIONAL PARTNER

**BMC**

OFFICIAL TIMEKEEPER

 **TUDOR** 

STAGE PARTNER

Andermatt Swiss Alps

PARTNER .....	2
KONTAKTE .....	3
SPITÄLER .....	3
ABLAUF / ZEITPLAN .....	4
CHECKLISTE .....	6
GEPÄCKTRANSPORT .....	6
FINISHERMENU .....	6
WICHTIGSTE REGELN .....	7
FAQ .....	7
KATEGORIEN .....	8
LAGEPLAN STARTGELÄNDE .....	10
LAGEPLAN ZIELGELÄNDE .....	12
STRECKE .....	13
MARSCHTABELLE .....	15
ANSTIEGE .....	16
VERPFLEGUNGSPOSTEN .....	18
VERPFLEGUNG .....	24
SIGNALISATION .....	27
STARTNUMMERN .....	28
STICKERBOGEN .....	29
REGELN .....	31
STRAFENKATALOG .....	34
BUSTRANSPORT .....	35
FOTOSERVICE .....	35
SIEGEREHRUNGEN .....	35
SOCIAL MEDIA .....	35

---

INTERNATIONAL PARTNER

---

**BMC**

---

OFFICIAL TIMEKEEPER

---



**TUDOR**

---

STAGE PARTNER

---

SwissLife  
Arena 

Andermatt <sup>Swiss</sup> Alps

---

SUPPLIER

---

BANG & OLUFSEN



**ILEVE**  
DISTRICT ●●



**NDURANZ**

**sportful**



**SRAM**



**wahoo**



## INFORMATION / RENNLEITUNG

+41 79 950 76 23 (ab 26. Juni 2026, 17:00 Uhr)

info@chasingcancellara.com

## NEUTRALER RENNSERVICE

+ 41 76 231 35 77

Bitte nur am Eventtag kontaktieren.

## SANITÄT AM EVENT

Stiftung Event Ambulanz

Patrick Hersche

+41 79 295 26 99

## ALLGEMEINE NOTFALLNUMMERN

Notfallnummer 144

Rega 1414

Polizei 117

# SPITÄLER

---

## Universitätsspital Zürich

Rämistrasse 100, 8091 Zürich

+41 44 255 11 11

## Kantonsspital Glarus

Burgstrasse 99, 8750 Glarus

+41 55 646 33 33

## Spital Schwyz

Waldeggstrasse 10, 6430 Schwyz

+41 41 818 41 11

## Kantonsspital Uri

Spitalstrasse 1, 6460 Altdorf

+41 41 875 51 51

## FREITAG, 26. JUNI 2026

18:00 Uhr – 20:00 Uhr      Gepäckabgabe & Startnummernausgabe für alle Teilnehmenden

## SAMSTAG, 27. JUNI 2026

01:00 Uhr – 03:00 Uhr      Gepäckabgabe & Startnummernausgabe für alle Teilnehmenden

ab 01:30 Uhr                  Countdown

02:00 Uhr                      Start Singles

ca. 02:45 Uhr                 Start Happy Threesome

ca. 03:20 Uhr                 Start Couples

ca. 04:00 Uhr                 Start Relay (Bei den Relays muss nur ein Teammitglied am Start anwesend sein)

08:45 Uhr                      Ankunft 1. Teilnehmende in Andermatt

09:00 - 17:00 Uhr          Finisheressen im Restaurant Biselli

14:00 Uhr                      Kontrollschluss Schattdorf

17:00 Uhr                      Kontrollschluss Andermatt

17:30 Uhr                      Abfahrt Bustransport nach Zürich

## BRIEFING

Das Briefing wird allen Teilnehmenden digital als Video zur Verfügung gestellt. Der Link zum Video wird am **Mittwochabend, 17. Juni 2026** allen Teilnehmenden per Mail zugestellt. Fragen können an [info@chasingcancellara.com](mailto:info@chasingcancellara.com) gesendet werden.

## STARTNUMMERN & RACEMAIL

Das Racemail mit dem digitalen Waiver und allen wichtigen Informationen erhalten die Teilnehmenden am **Dienstag, 23. Juni 2026**. Die Startnummer und der Stickerbogen kann in der **Swiss Life Arena in Zürich abgeholt werden** (siehe Zeitplan oben).

**Wichtig:** Bitte unterschreibe den **Waiver** bereits im Voraus auf deinem Handy, damit die Startnummerabholung möglichst effizient erfolgen kann.

## ANWESENHEIT

Der Start erfolgt in 4er-Gruppen, bis auf die

Kategorie der Happy Threesomes. Anwesenheit: jeweils 10 Minuten vor der persönlichen Startzeit. Bei den Relays muss nur ein Teammitglied am Start anwesend sein. Die persönliche Startzeit ist online einsehbar: <https://my.raceresult.com/369861/participants>. **Teilnehmende, die sich kurzfristig anmelden, werden ganz am Schluss ihrer jeweiligen Kategorie starten.**

## FINISHERESSEN

Wer das Finisheressen bei der Anmeldung bestellt hat, kann dies nach der Zielankunft mittels Voucher an der Startnummer beziehen.

09:00 - 17:00 Uhr im Restaurant Biselli

## FINISHERBIER

Alle Teilnehmenden erhalten bei der Ankunft im Ziel in Andermatt ein Finisherbier aus der Brauerei Andermatt.

Teammachine

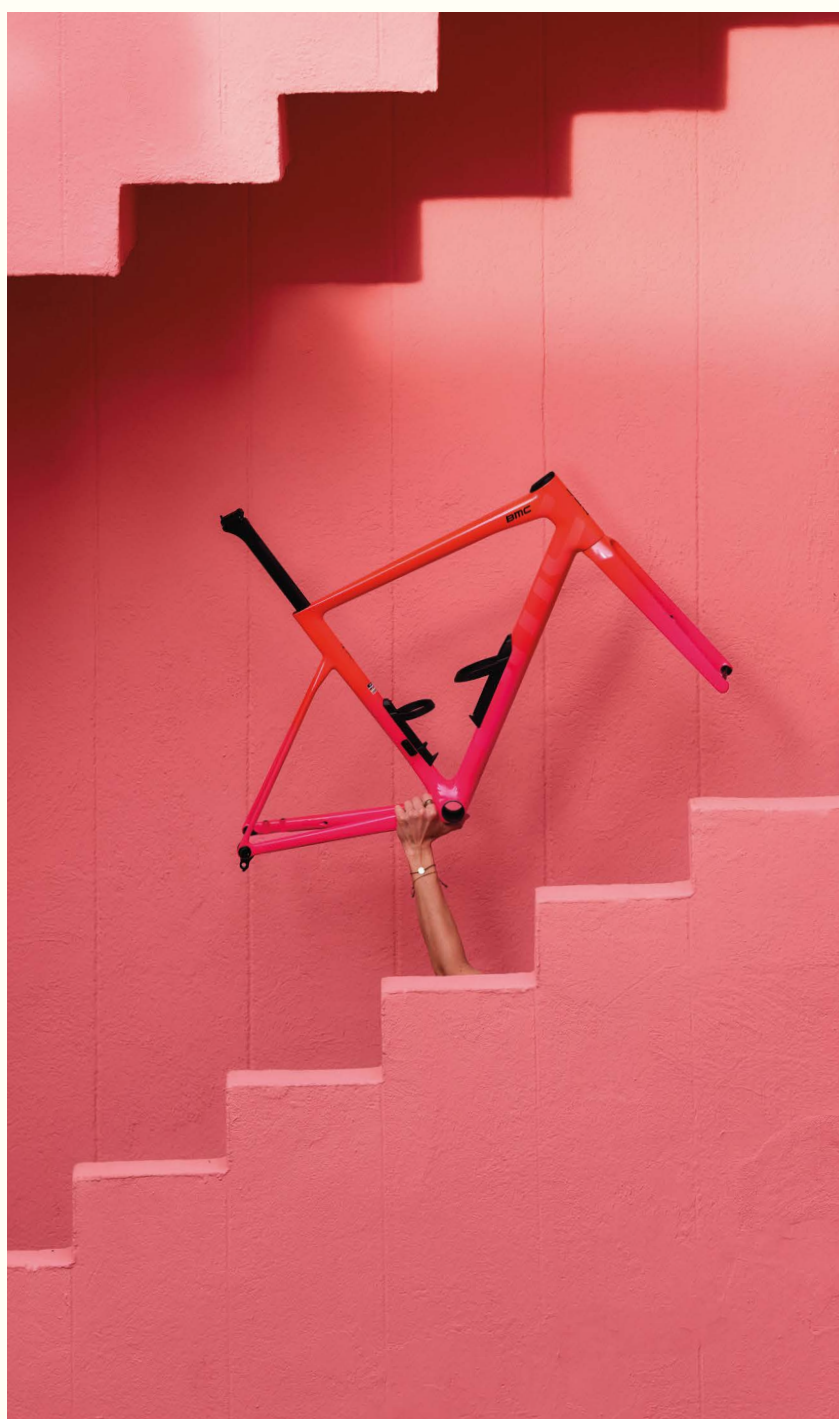
SLR

Family

**BMC**



**Create Speed.**



b m c - s w i t z e r l a n d . c o m

- Habe ich mein Handy, elektronische Schaltung, Fahrradcomputer und Velolicht geladen?
- Habe ich Ersatzbatterien und ein Ersatzvelolicht dabei?
- Habe ich ein funktionierendes Velolicht?
- Habe ich eine Jacke dabei?
- Habe ich Reparaturwerkzeug und Ersatzreifen/-schläuche dabei?
- Habe ich zusätzliche Verpflegung dabei?
- Habe ich das Racemail erhalten?
- Kenne ich die Strecke gut genug?
- Weiss ich Bescheid über die Kontrollschlüsse?
- Kenne ich meine Startzeit? (einsehbar unter <https://my.raceresult.com/369861/participants>)
- Kenne ich die Regeln?
- Habe ich das Videobriefing angeschaut?
- Habe ich den Waiver digital via Racemail unterschrieben?
- Kenne ich alle notwendigen Notfall-Telefonnummern?
- Haben wir die Sticker am Fahrzeug des Supporters angebracht?
- Relay: Haben wir das Armband dabei?
- Habe ich die aktuellste GPX Datei heruntergeladen?**

## GEPÄCKTRANSPORT

- Am Start kann pro Person ein Gepäckstück à 40 Liter abgegeben werden, welches im Ziel abgeholt werden kann.
- Es besteht die Möglichkeit, am Start Kleidungsstücke abzugeben, welche zum Verpflegungsposten 3 Bifang gebracht werden.
- Es besteht die Möglichkeit, am Verpflegungsposten 3 Bifang Kleider abzugeben, welche dann ins Ziel transportiert werden. Diese Gepäckstücke sind später im Ziel (ca. 13:30 Uhr).
- Für die Abgabe müssen die Sticker auf dem Stickerbogen verwendet werden (siehe [S. 29](#)).

## FINISHERMENU

Restaurant Biselli von 09:00 - 17:00 Uhr

Pasta mit Bolo oder Vegi

- Windschattenfahren ist ab KM 30.4 (Sihlbrugg) untersagt. Nur die Happy Threesomes und Couples dürfen innerhalb des eigenen Teams Windschattenfahren.
- Begleitfahrzeuge sind nur für Teilnehmende der Kategorie Relay erlaubt. **Aus Sicherheitsgründen wird die Strecke ab Willierzell via Sattellegg nach Siebnen für Fahrzeuge der Supporter gesperrt sein. Bitte benutzt mit den Begleitfahrzeugen, ab dem Verpflegungsposten in Schattdorf bis nach Silenen die Hauptstrasse (Gotthardstrasse).**
- Sämtliche Fahrzeuge, die im Zusammenhang mit der Radsportveranstaltung unterwegs sind und an den Verpflegungsposten 1, 2, 4 und 5 die Teilnehmenden unterstützen, haben zwingend die dafür vorgesehenen Aufkleber anzubringen. Die Kleber werden zusammen mit der Startnummer abgegeben.
- Hilfe von aussen (persönliche Supporter) für die Kategorien Happy Threesome, Couples und Singles ist nur an den Verpflegungsposten 1, 2, 4 und 5 erlaubt.
- Scheibenräder und Aerobars/Triathlonlenker sind verboten.
- Das Tragen von Kopfhörer sämtlicher Art ist untersagt.
- Das Licht am Velo und das Tragen der Leuchtweste sind bis zum VP 3 Bifang KM 131.1 obligatorisch. Danach können die Leuchtwesten bei einem beliebigen Verpflegungsposten abgegeben werden.
- Sollten die Sichtverhältnisse aufgrund der Wetterprognose ungenügend sein, behält sich der Veranstalter das Recht vor, die Tragepflicht der Weste und die Lichtpflicht zu verlängern.
- Wir empfehlen grundsätzlich, die Leuchtweste und das Licht während der gesamten Fahrzeit einzusetzen.
- **Zwischenzeiten werden bei den Verpflegungsposten gemessen.**
- Wir empfehlen den Teilnehmend, dass Sie vor der Veranstaltung die EchsoSOS-App downloaden. Die App liefert weltweit die richtigen Notfallnummern und übermittelt GPS-gestützte Standortdaten an Rettungsdienste. <https://echosos.com/notfall-app/>

## FAQ

### Ich bin verletzt, was soll ich tun?

Ich rufe die Notfallnummer an (+41 79 295 26 99) oder begeben mich ins nächstgelegene Spital. In schlimmen Fällen wähle ich die Nummer 144.

### Ich habe einen Defekt, was soll ich tun?

Ich melde mich bei der Nummer des neutralen Rennservice (+41 76 231 35 77).

### Ich habe mich verfahren, was soll ich tun?

Ich orientiere mich anhand des Roadbooks, der GPX-Datei und des nächsten Verpflegungspostens. Ansonsten kontaktiere ich die Infonummer.

### Ich möchte aufgeben, was soll ich tun?

Ich steige in den Besenwagen oder in den Bus am Verpflegungsposten in Schattdorf und hole meine Effekten in Andermatt ab. Zudem informiere ich die Rennleitung per Telefon (+41 79 950 76 23) über meinen Ausstieg. Eine Meldung an die Rennleitung ist Vorschrift.

### Welche Zeit zählt beim Happy Threesome und bei den Couples?

Die Zeit des letzten Teammitglieds wird gewertet.

Zürich–Andermatt kann in vier verschiedenen Kategorien absolviert werden: Singles, Relays, Couples oder Happy Threesome.

## SINGLES

Die Singles bestreiten die gesamte Strecke alleine und dürfen an den Verpflegungsposten 1, 2, 4 und 5 auf Unterstützung von aussen zurückgreifen. Neben dem Gepäcktransport vom Start ins Ziel bieten wir auch einen Gepäcktransport von Zürich an den Verpflegungsposten 3 Bifang und von dort nach Andermatt.

## RELAYS

Die Teilnehmenden der Kategorie Relay bilden eine 2er-Staffel. Dies bedeutet, dass sich diese die 204 Kilometer untereinander aufteilen und NICHT zusammen bewältigen. Lediglich der letzte Abschnitt von Wassen nach Andermatt wird im Team absolviert. Es muss nur ein Mitglied des Teams am Start anwesend sein. Der erste Wechsel ist ab dem Verpflegungsposten 1 erlaubt. Danach kann beliebig oft gewechselt werden. Die Rennleitung empfiehlt für die Wechsel NICHT die Verpflegungsposten zu verwenden.

Die Teilnehmenden der Kategorie Relay haben Anrecht auf ein Begleitfahrzeug und max. 2 Helfer. Den Fahrzeugen ist es nicht erlaubt, den Teams hinterher oder voranzufahren. Sie dürfen im Leap-Frog-Modus die Teilnehmenden überholen und an geeigneter Stelle für die Verpflegung, den Wechsel o.ä. warten. Material aus dem Fahrzeug zu übergeben ist nicht erlaubt. Die Helfer haben während der gesamten Renndauer eine Leuchtweste zu tragen.

**Das Fahrzeug muss von einer Begleitperson von Wassen nach Andermatt gebracht werden. In Wassen stehen keine Parkplätze zur Verfügung.**

**Die Relays erhalten ein reflektierendes Armband, welches jeweils beim Wechsel übergeben wird. Die aktuell fahrende Person auf dem Fahrrad trägt das Band am linken Oberarm.**

## COUPLES

Die Couples bestehen aus zwei Teilnehmenden, welche die gesamte Strecke gemeinsam absolvieren und im Windschatten des anderen fahren dürfen. Sie dürfen sich an den Verpflegungsposten 1, 2, 4 und 5 von aussen unterstützen lassen, jedoch sind keine Begleitfahrzeuge erlaubt.

## HAPPY THRESOMES

Happy Threesomes bestehen aus drei Teilnehmenden, welche die gesamte Strecke zusammenfahren. Die drei Teilnehmenden dürfen untereinander im Windschatten fahren. Ansonsten ist Windschattenfahren strengstens verboten. Sie dürfen ebenfalls an den Verpflegungsposten 1, 2, 4 und 5 auf Unterstützung von aussen zurückgreifen, aber haben kein Anrecht auf ein Begleitfahrzeug.



# TUDOR









PELAGOS FXD CHRONO

Was treibt einen Menschen dazu an, Großartiges zu leisten? Es mit dem Unbekannten aufzunehmen, etwas Neues zu wagen und vor nichts zurückzuschrecken? Es ist die Willenskraft, die auch TUDOR hervorbrachte. Eine Kraft, die mit dieser Uhr in jedem Menschen lebendig ist. Es ist die treibende Kraft, die das **TUDOR Pro Cycling Team** antreibt. An ihren Handgelenken tragen sie die TUDOR Pelagos FXD Chrono, einen sportlichen Chronographen mit einem Gehäuse von 43 mm, der Carbon kühn mit Titan kombiniert. Leicht, ganz wie ihre Rennräder. Das Leben mancher Menschen wird von Kompromissen bestimmt. Andere sind bereit, ein Leben lang etwas zu wagen.

**BORN TO  
DARE**



## SWISS LIFE ARENA, VULKANSTRASSE 130, 8048 ZÜRICH

- |  |   |   |
|--|---|---|
|  Startlinie                     |  Toiletten |  Gepäckabgabe (Effekten) |
|  Startnummerabgabe & Info-Point |  Parkplatz |  Bike check              |

## PARKPLÄTZE

Bei Anreise mit dem Auto stehen in der Swiss Life Arena Parkplätze von Freitagabend bis Sonntag zur Verfügung. Ein Parkticket kann für CHF 29.00 beim Infopoint bezogen werden. Dies entspricht einem Spezialpreis, die Information zu den Preisen auf dem Ticket bei der Einfahrt muss nicht beachtet werden.

## ANREISE MIT ÖV

Es empfiehlt sich mit dem öffentlichen Verkehr anzureisen. Für die Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln bieten sich die folgenden Möglichkeiten:

- Zug bis Zürich Altstetten, anschliessend ca. 10 Minuten Fussweg zur Arena
- Bus 20, 31 oder N1 bis Seidelhof, anschliessend ca. 10 Minuten Fussweg

**Achtung:** Betriebszeiten überprüfen

# EVENTS. EMOTIONEN. ERFOLG.

Die Swiss Life Arena, die modernste und nachhaltigste Sport- und Eventarena der Schweiz wünscht allen Teilnehmenden gute Fahrt!

Planen auch Sie einen Anlass? Mit 26 vielseitigen Räumlichkeiten bietet die Arena den perfekten Rahmen für Veranstaltungen jeder Art und Grösse. Ob Sportevent, Strategie-Workshop oder ein stimmungsvolles Sommerfest auf der Terrasse – hier wird jeder Anlass zu einem aussergewöhnlichen Erlebnis.



Mit dem Roomfinder  
den perfekten Raum finden.

→ [swisslifearena.ch/event](https://swisslifearena.ch/event)

ZSC Lions AG, Swiss Life Arena  
Vulkanstrasse 130b, 8048 Zürich  
Telefon 044 545 91 97  
[events@zscclions.ch](mailto:events@zscclions.ch)



## PIAZZA GOTTARDO, 6490 ANDERMATT

- |              |               |           |
|--------------|---------------|-----------|
| Bustransport | Finisheressen | Duschen   |
| Effekten     | Sanität       | Toiletten |
| Parkplätze   | Ziel          |           |

## PARKPLÄTZE

Bei An-/Abreise mit dem Auto empfehlen wir, die Parkplätze im Andermatt Reuss Parking zu benutzen.

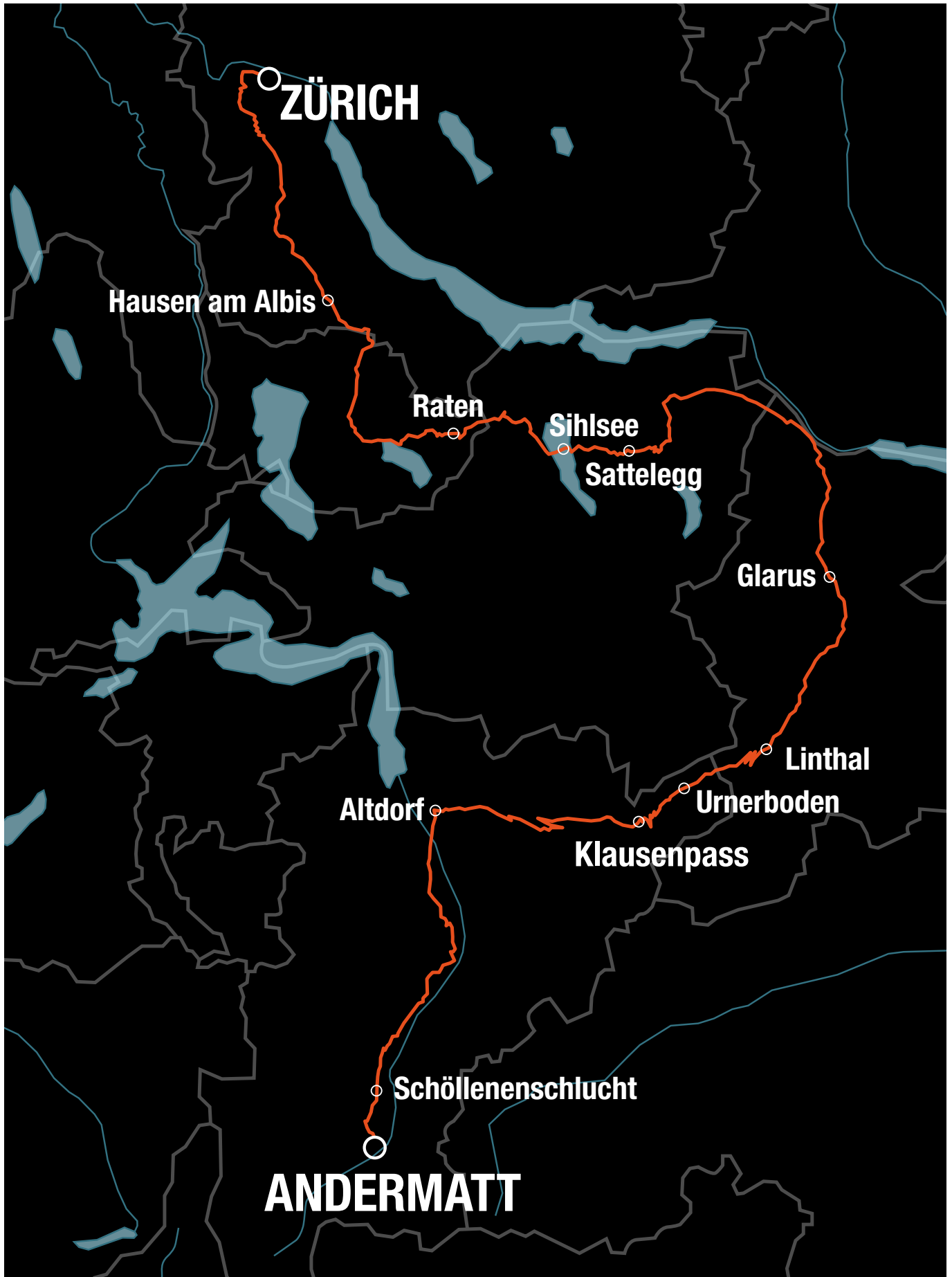
## REISE MIT ÖV

Es empfiehlt sich mit dem öffentlichen Verkehr an-/abzureisen. Für die Reise mit öffentlichen Verkehrsmitteln bieten sich die folgenden Möglichkeiten:

Zugfahrt ab Andermatt mit der Matterhorn Gotthard Bahn nach Göschenen, anschliessend weiterfahrt ab Göschenen mit dem Intercity (IC) oder Interregio (IR) direkt nach

- Zürich HB (ca. 2 Stunden Gesamtreisedauer)
- Luzern (ca. 1 Stunde Gesamtreisedauer)

**Achtung:** Betriebszeiten überprüfen



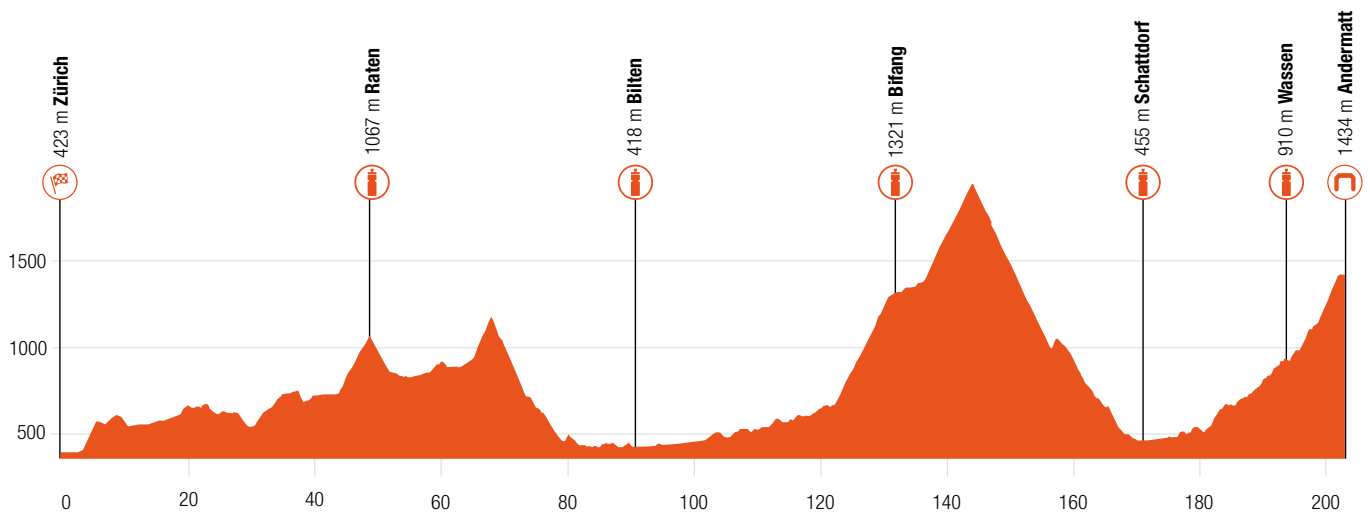
**sportful**

BORN IN THE  
DOLOMITES SINCE 1972



[sportful.com](http://sportful.com)

# MARSCHTABELLE



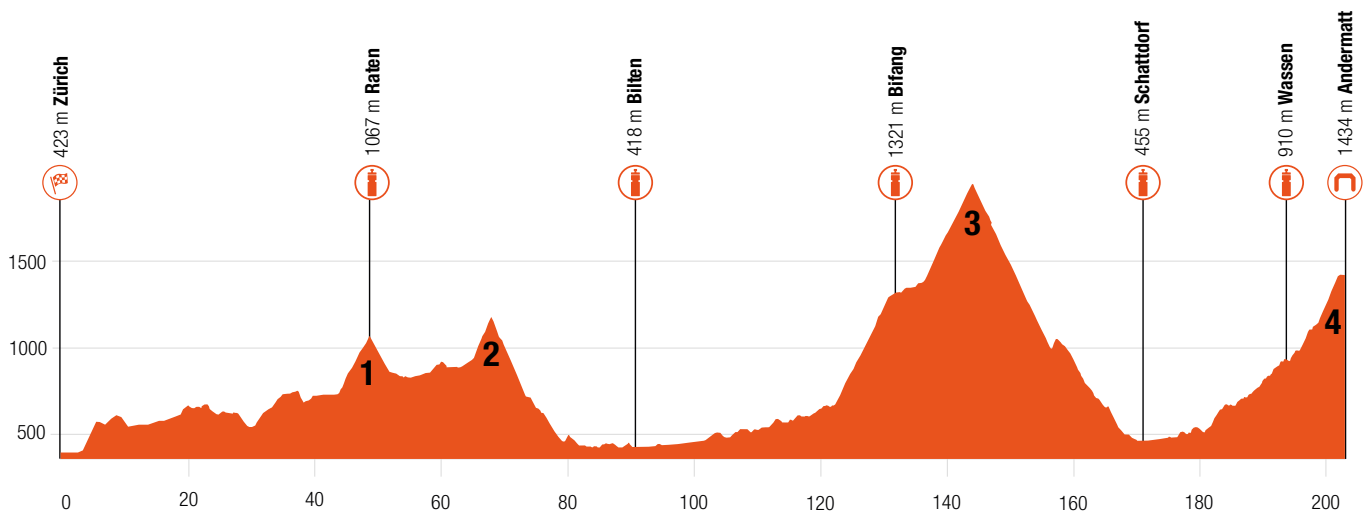
Steigung **▲ 4335 m** Gesamtzeit **10 h 10 min** Stundenmittel **20 km/h**

m ü. M.	km	km	Ort	Stundenmittel			
				20 km/h	30 km/h	20 km/h	30 km/h
<b>397</b>	<b>0.0</b>	<b>203.5</b>	<b>Altstätten</b>	<b>02:00</b>	<b>02:00</b>	<b>04:00</b>	<b>04:00</b>
552	7.4	196.1	Uitikon	02:29	02:19	04:29	04:19
554	13.9	189.6	Stallikon	02:45	02:30	04:45	04:30
611	25.4	178.1	Hausen am Albis	03:12	02:48	05:12	04:48
625	32.7	170.8	Neuheim	03:34	03:03	05:34	05:03
730	35.6	167.9	Edlibach	03:46	03:10	05:46	05:10
728	41.9	161.6	Unterägeri	04:03	03:22	06:03	05:22
737	44.3	159.2	Oberägeri	04:10	03:27	06:10	05:27
880	46.4	157.1	Alosen	04:20	03:33	06:20	05:33
<b>1073</b>	<b>49.3</b>	<b>154.2</b>	<b>Raten</b>	<b>04:33</b>	<b>03:42</b>	<b>06:33</b>	<b>05:42</b>
834	55.2	148.3	Biberbrugg	04:43	03:49	06:43	05:49
892	63.5	140.0	Willerzell	05:07	04:04	07:07	06:04
1189	68.4	135.1	Sattelegg	05:27	04:18	07:27	06:18
451	79.8	123.7	Siebnen	05:46	04:30	07:46	06:30
<b>418</b>	<b>91.8</b>	<b>111.7</b>	<b>Bilten</b>	<b>06:18</b>	<b>04:52</b>	<b>08:18</b>	<b>06:52</b>
437	98.2	105.3	Näfels	06:36	05:04	08:36	07:04
476	105.4	90.7	Glarus	07:03	05:22	09:03	07:22
598	111.3	92.2	Schwanden	07:21	05:34	09:21	07:34
599	117.6	85.9	Diesbach	07:39	05:46	09:39	07:46
<b>1290</b>	<b>131.1</b>	<b>72.4</b>	<b>Bifang</b>	<b>08:42</b>	<b>06:28</b>	<b>10:42</b>	<b>08:28</b>
1376	135.9	67.6	Urnerboden	09:00	06:40	11:00	08:40
1946	144.5	59.0	Klausenpass	09:39	07:06	11:39	09:06
1000	156.8	46.7	Unterschächen	09:56	07:17	11:56	09:17
<b>456</b>	<b>171.0</b>	<b>32.5</b>	<b>Schattdorf</b>	<b>10:17</b>	<b>07:31</b>	<b>12:17</b>	<b>09:31</b>
	<b>456</b>	<b>171.0</b>	<b>Schattdorf</b>	<b>Kontrollschluss</b>	<b>14:00 Uhr</b>		

	m ü. M.	km	km	Ort	Stundenmittel			
					20 km/h	30 km/h	20 km/h	30 km/h
	471	174.9	28.6	Erstfeld	10:27	07:38	12:27	09:38
	511	178.7	24.8	Silenen	10:39	07:46	12:39	09:46
	526	181.9	21.6	Amsteg	10:48	07:52	12:48	09:52
	<b>888</b>	<b>192.5</b>	<b>11.0</b>	<b>Wassen</b>				
	1103	198.0	5.5	Göschenen	11:50	08:33	13:50	10:33
	<b>1428</b>	<b>203.5</b>	<b>0.0</b>	<b>Andermatt</b>				
				<b>Piazza Gottardo</b>	<b>12:11</b>	<b>08:47</b>	<b>14:11</b>	<b>10:47</b>
	<b>1428</b>	<b>203.5</b>	<b>0.0</b>	<b>Andermatt</b>	<b>Kontrollschluss</b>	<b>17:00 Uhr</b>		



## ANSTIEGE



### 1. Raten

Distanz: 5.0 km  
 Höhenmeter: 328 m  
 Ø Steigung: 6.1%  
 Max. Steigung: 10.5%

### 2. Sattellegg

Distanz: 3.1 km  
 Höhenmeter: 245 m  
 Ø Steigung: 7.9%  
 Max. Steigung: 10.2%

### 3. Klausenpass

Distanz: 22.1 km  
 Höhenmeter: 1'271 m  
 Ø Steigung: 6.3%  
 Max. Steigung: 9.1%

### 4. Andermatt

Distanz: 20.7 km  
 Höhenmeter: 915 m  
 Ø Steigung: 4.3%  
 Max. Steigung: 10.4%

# Andermatt. Where legends climb.

Proud home of

  
**TUDOR**  
PRO CYCLING TEAM

RIDE THE SWISS ALPS AND CONQUER EIGHT  
BUCKET-LIST MOUNTAIN PASSES.



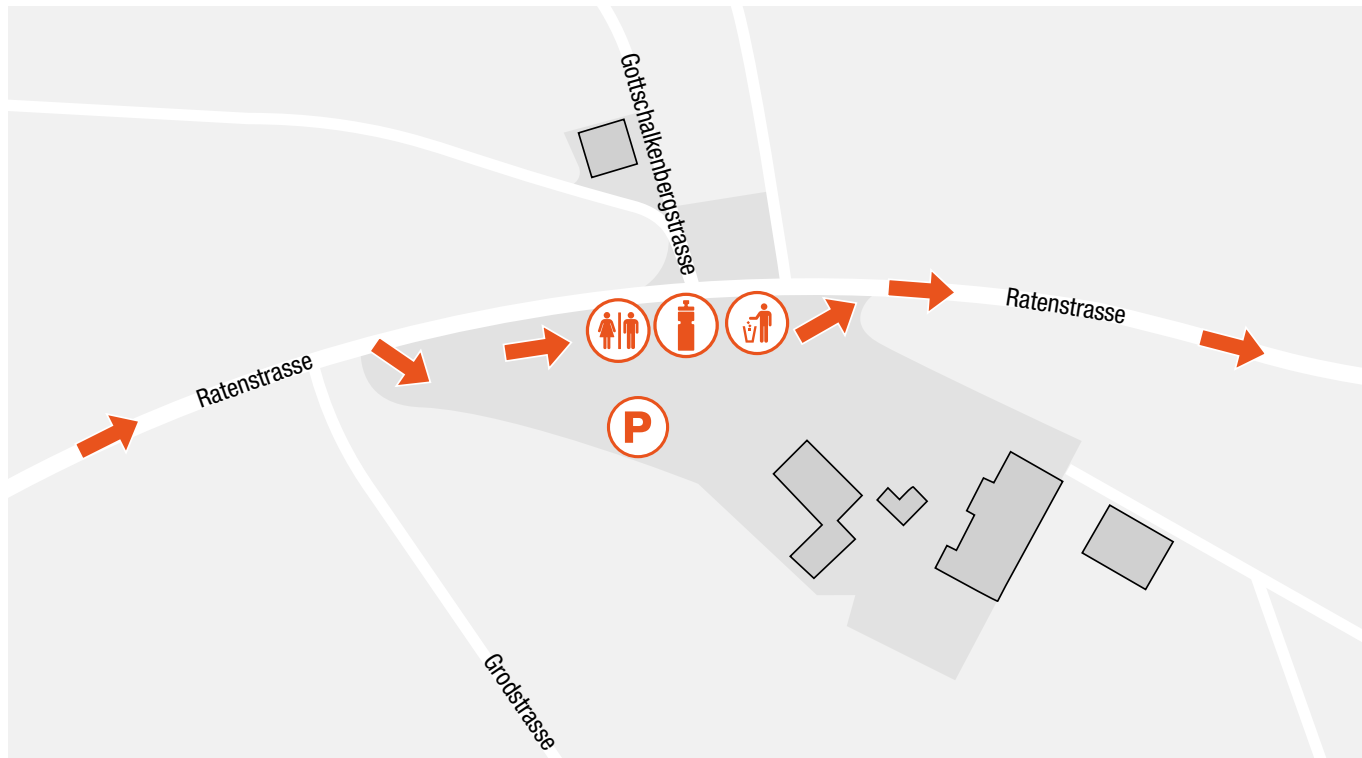
DISCOVER OUR CYCLING OFFERS AND MAKE  
ANDERMATT YOUR ALPINE BASECAMP.

[ANDERMATT-SWISSALPS.CH](http://ANDERMATT-SWISSALPS.CH)

**Andermatt** Swiss  
Alps

Das Passieren der Zeitmessung an den Verpflegungsposten ist für alle Teilnehmenden obligatorisch.

## VERPFLEGUNGSPOSTEN 1 – RATEN (KM 49.3) | Restaurant Raten, Ratenstrasse, 6315 Oberägeri



Verpflegung



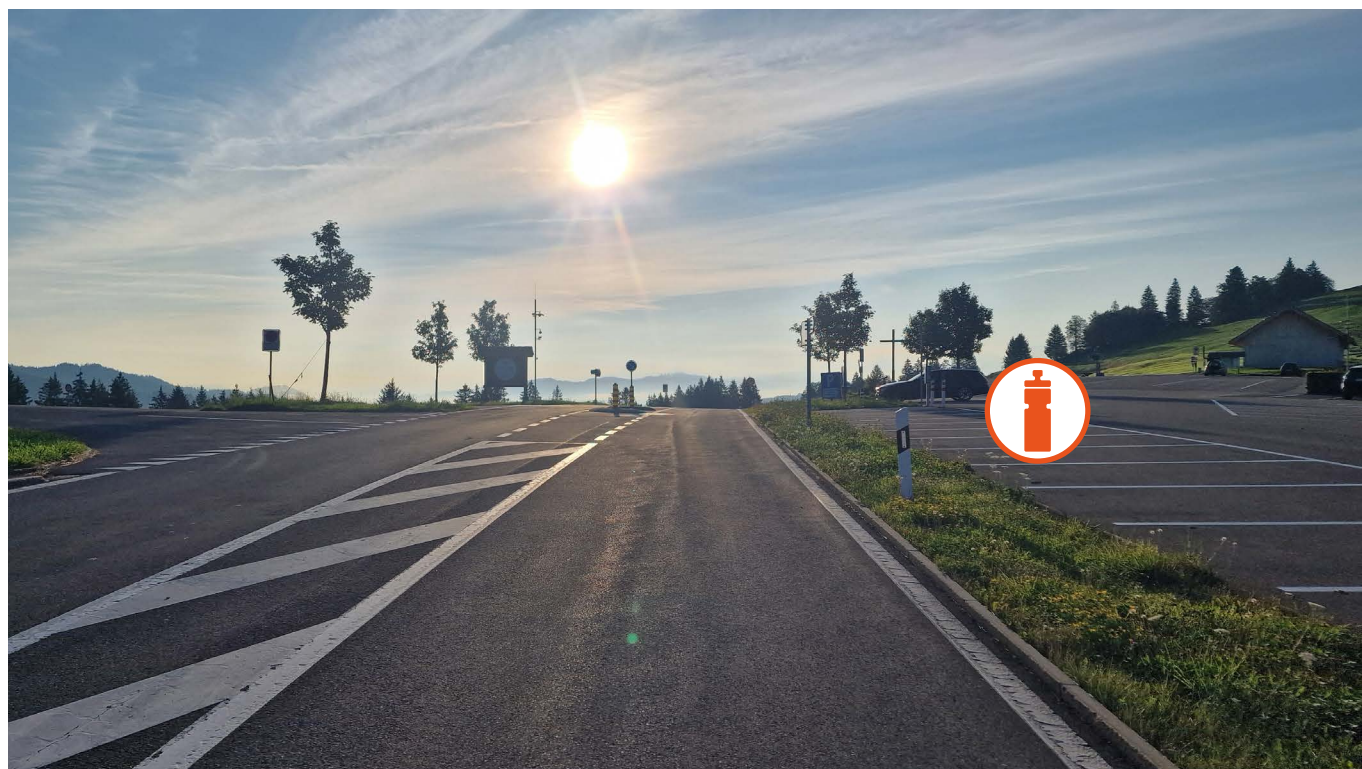
Toiletten



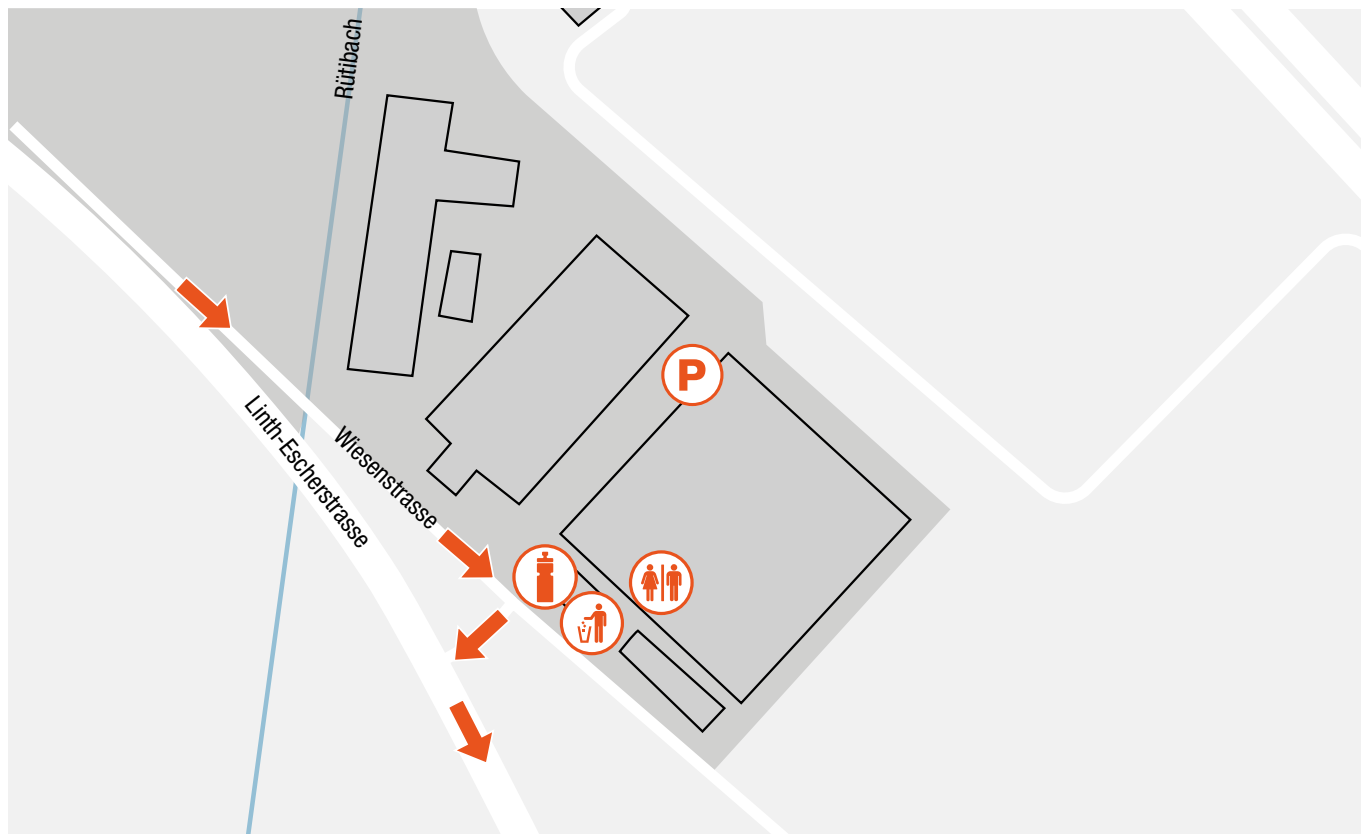
Abfall



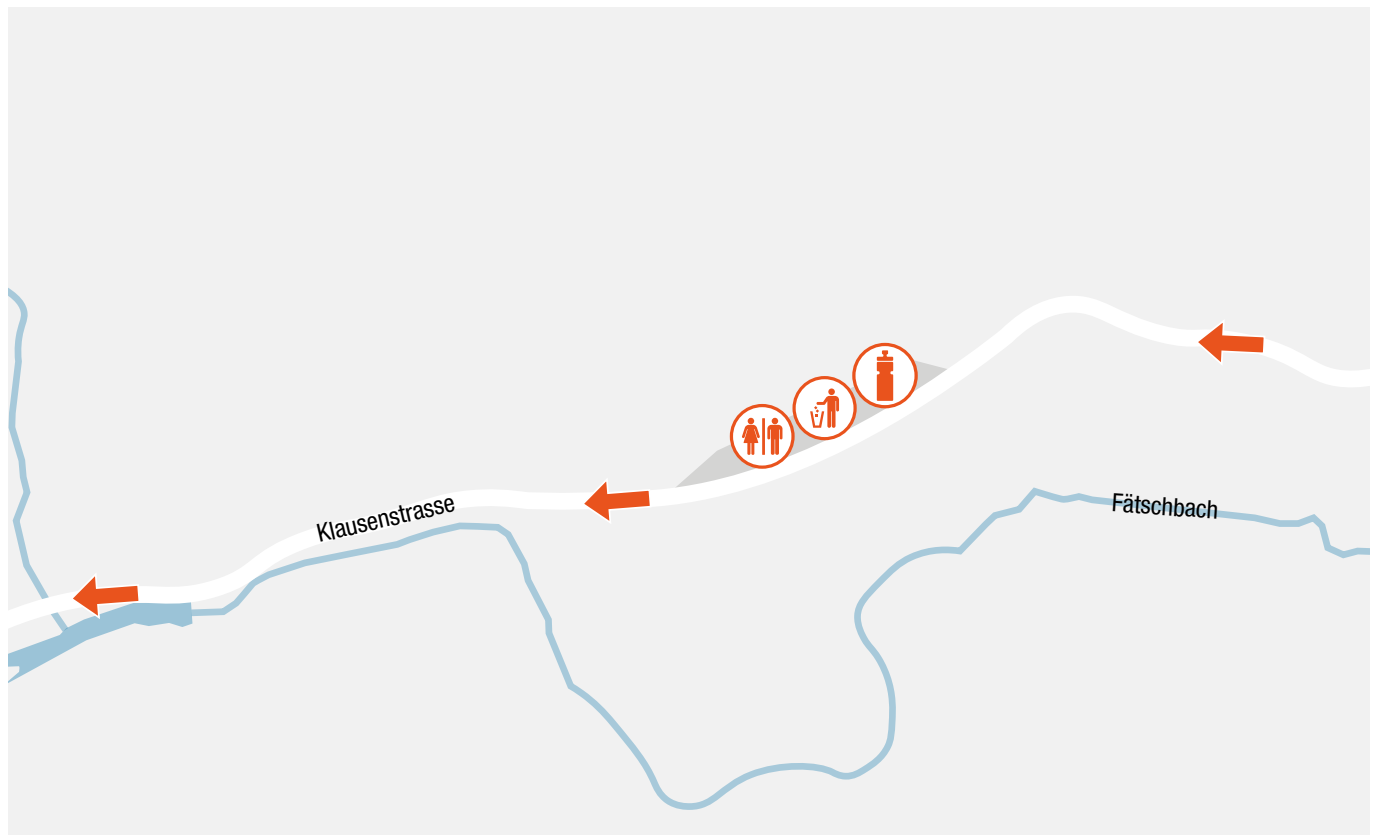
Parkplatz



VERPFLEGUNGSPOSTEN 2 – BILTEN (KM 91.8) | Wiesenstrasse 3, 8865 Bilten



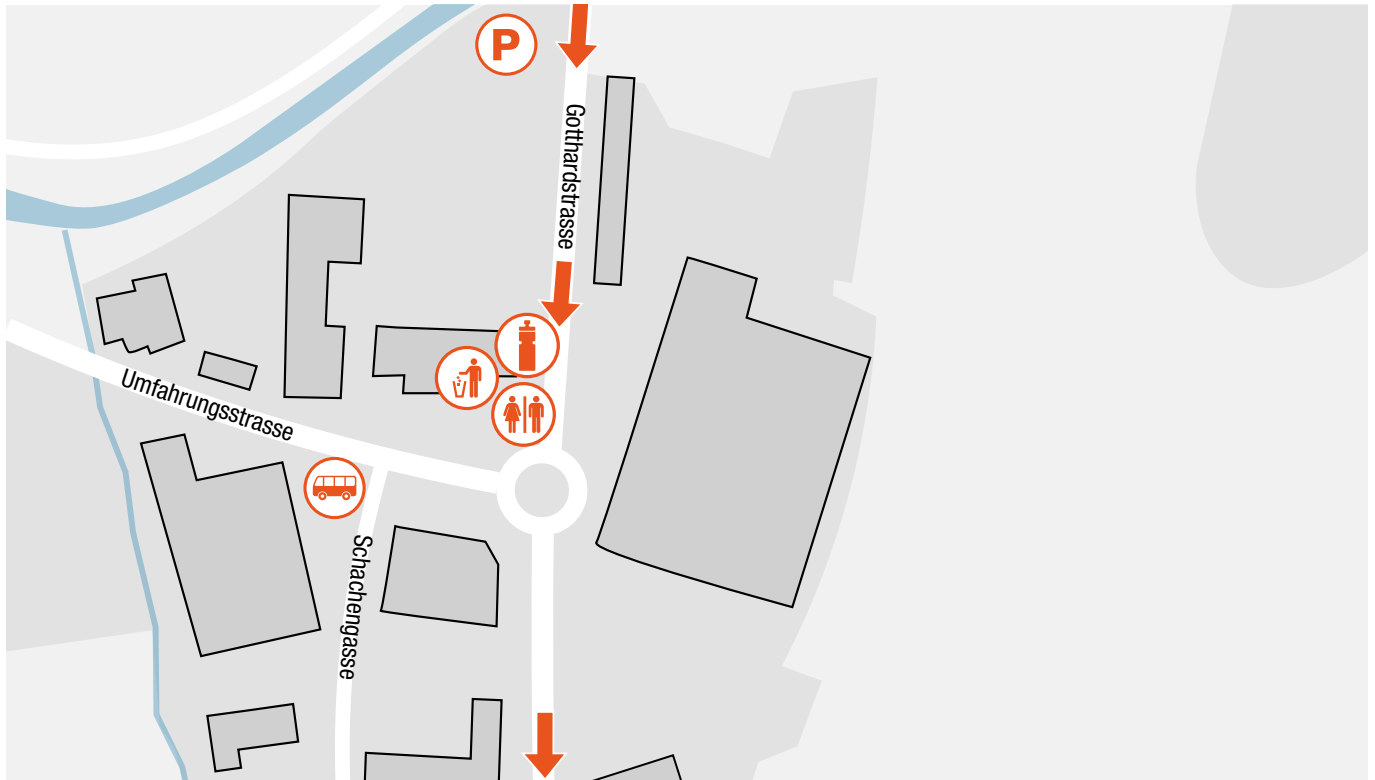
## VERPFLEGUNGSPOSTEN 3 – BIFANG (KM 131.1) | Klausenstrasse Rastplatz Bifang, 8783 Linthal



## VERPFLEGUNGSPOSTEN 4 – SCHATTDORF (KM 171.0) | Umfahrungsstrasse 2, 6467 Schattdorf

### **KONTROLLSCHLUSS UM 14:00 UHR!**

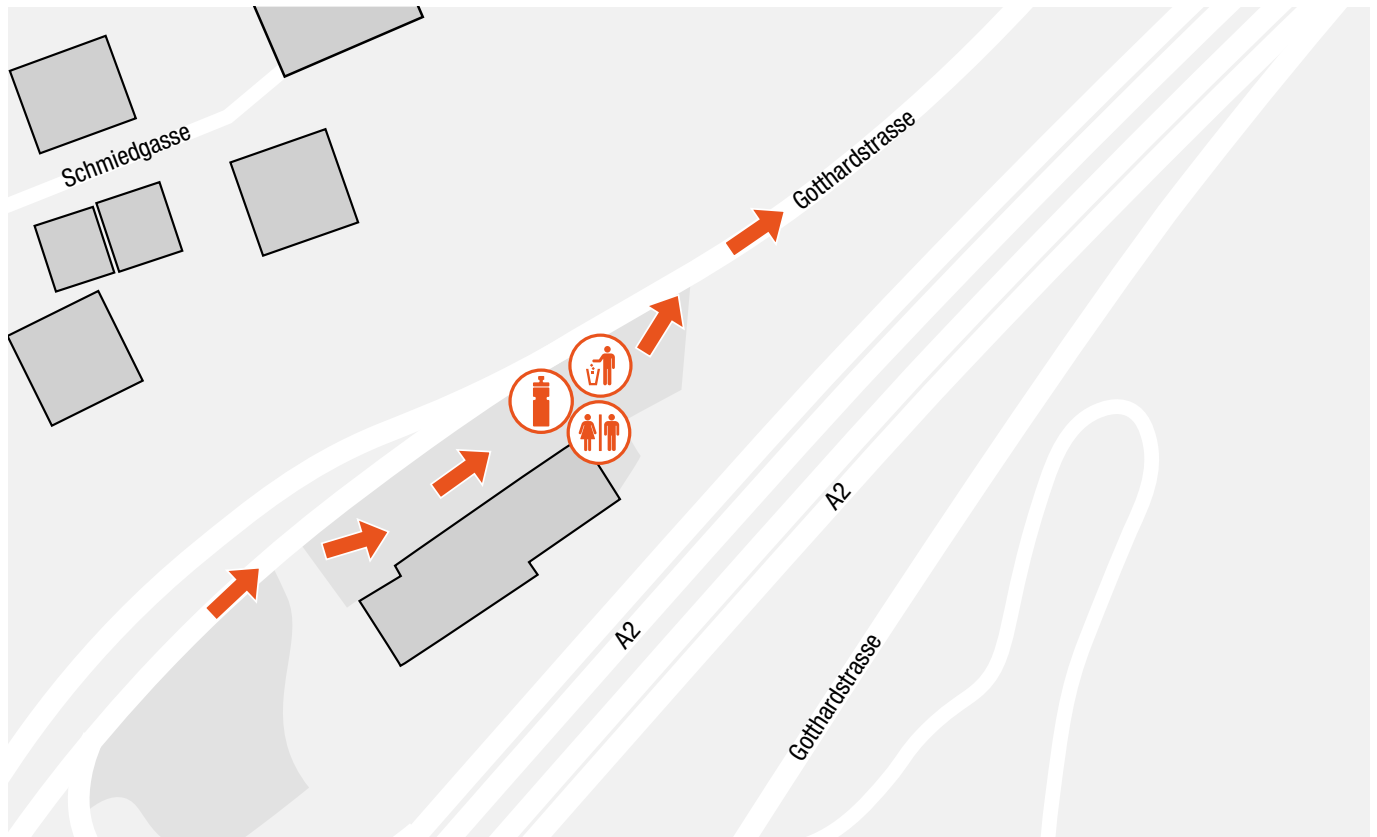
Für Teilnehmende, die nach dem Kontrollschluss eintreffen, steht ein Bustransport nach Andermatt zur Verfügung. (voraussichtliche Abfahrt: 14:15 Uhr) Bitte parkiert ausschliesslich auf dem unten eingezeichneten Parkplatz (Gisler Transport AG). Das parkieren bei Bikeworld Gisler und Fust ist untersagt.



-  Verpflegung
-  Toiletten
-  Abfall
-  Parkplatz
-  Bustransport



## VERPFLEGUNGSPOSTEN 5 – WASSEN (KM 192.5) | Gotthardstrasse 12, 6484 Wassen



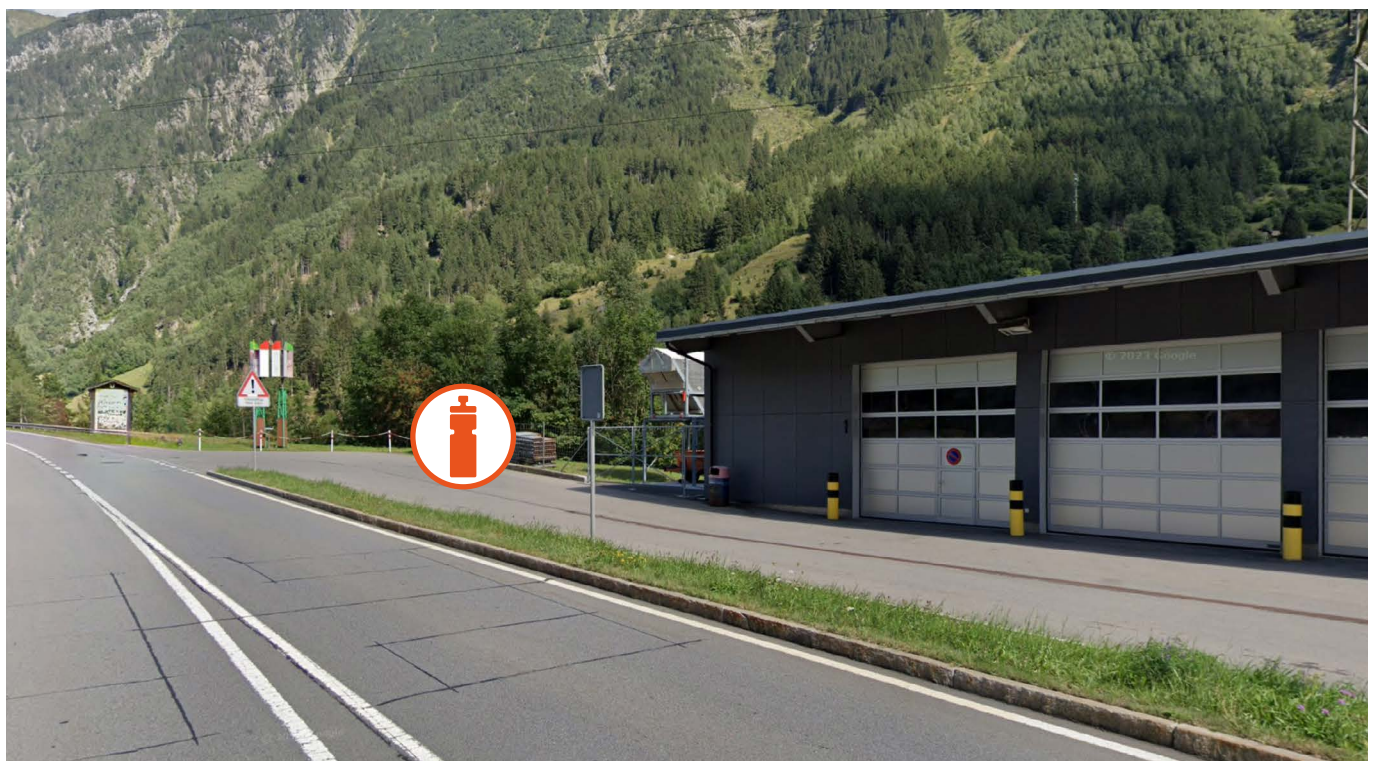
Verpflegung



Toiletten



Abfall



Höhe  
**1444 m**

Steigung  
**5.0%**

Belohnung  
**330 ml**



 **BRAUEREI  
ANDERMATT**

**JETZT SCANNEN**



## DIE BEDEUTUNG DER RICHTIGEN ERNÄHRUNG

### Leistung und Vergnügen steigern

Die richtige Ernährung trägt dazu bei, die körperliche Leistungsfähigkeit aufrechtzuerhalten, so dass man effizienter und effektiver fahren kann. Eine ausreichende Flüssigkeitszufuhr fördert die geistige Klarheit und Konzentration, senkt die empfundene Anstrengung und macht die Fahrt angenehmer.

### Gesundheit und Sicherheit

Längere sportliche Betätigung ohne angemessene Ernährung und Flüssigkeitszufuhr kann das Immunsystem beeinträchtigen und das Risiko von Verletzungen erhöhen.

### Flüssigkeitszufuhr und Elektrolyte aufrechterhalten

Der Ersatz von Elektrolyten durch isotonische Sportgetränke oder Nahrung ist entscheidend, um Krämpfe und andere Probleme zu vermeiden. Eine angemessene Flüssigkeitszufuhr ist für die Aufrechterhaltung der Herz-Kreislauf-Funktion und der Temperaturregulierung unerlässlich.

### Energieniveau aufrechterhalten

Richtiges Verpflegen sorgt für eine gleichmässige Energiezufuhr und verhindert das Auf und Ab des Energieniveaus, das zu Erschöpfung führen kann.

## PRAKTISCHE TIPPS

### Kohlenhydratzufuhr

Strebe ein Minimum von 60 g pro Stunde an, unabhängig davon, wie schnell oder langsam du fährst. Wenn man erfahrener und geübter im Umgang mit Radfahrrernahrung sind, sollte man zwischen 60 und 90 g pro Stunde zu sich nehmen.

### Verschiedene Nahrungsmittel

Verschiedene Nahrungsmittel sind leichter zu verdauen. Nimm auf den flachen, leichteren Abschnitten mehr feste Nahrung zu dir (Riegel, Kuchen, Gummibärchen). An Steigungen kann auf Flüssigkeiten und Gels zurückgegriffen werden, wenn das Kauen schwieriger ist.

### Flüssigkeitszufuhr

Ziel ist es, 500–750 ml pro Stunde zu trinken. Flüssigkeit ist eine einfache Möglichkeit, Kohlenhydrate zu sich zu nehmen, also verlasse dich nicht nur auf Wasser. Denke daran, dass du auch bei kalten Temperaturen schwitzen wirst, also vergiss nicht zu trinken.

### Profi-Tipps

Wenn du einen Fahrradcomputer hast, nutze ihn, um Erinnerungen zum Essen und Trinken zu programmieren.

Trinken: alle  $\pm 20$  Minuten

Essen: alle  $\pm 30$  Minuten

	START	RATEN	BILTEN	BIFANG	SCHATTDORF	WASSEN	ZIEL
Wasser	X	X	X	X	X	X	X
Isotonische Getränke	X	X	X	X	X	X	X
Red Bull		X	X	X	X	X	
Red Bull Mate		X	X	X	X	X	
Boullion					X		
Nduranz Bars		X	X	X	X	X	
Nduranz Gels		X	X	X	X	X	
Nduranz Chewbar		X	X	X	X	X	
Nduranz Juicebar		X	X	X	X	X	
Bananen	X	X	X	X	X	X	
Linzertörtli	X	X	X	X	X	X	
Biberli	X	X	X	X	X	X	
Gummibärchen		X	X	X	X	X	
Brot				X	X	X	
Salzstangen			X	X	X	X	
Landjäger			X	X	X	X	
Finisher Meal							X



**TRAINING BAR**  
Kohlenhydrate: 30g



**NRGY JUICE BAR**  
Kohlenhydrate: 22.5g



**NRGY CHEW BAR**  
Kohlenhydrate: 22.5g



**NRGY GEL 45**  
Kohlenhydrate: 45g



**ISO DRINK (500ML)**  
Kohlenhydrate: 30g



**GUMMIBÄREN  
(1 HANDVOLL)**  
Kohlenhydrate: 30g



**LINZERTÖRTL**  
Kohlenhydrate: 43g



**BIBERLI**  
Kohlenhydrate: 45g



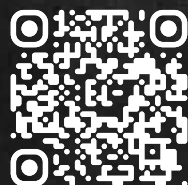
# STARKE BEINE

Das ist kein Glück. Und auch nicht nur Fitness.  
Es geht darum, noch Energie zu haben,  
wenn andere schon einbrechen.

**Genau deshalb setzt das Tudor Pro Cycling Team auf Ndurance.**

Das 1:0,8 Glukose-Fruktose-Verhältnis maximiert die Aufnahme  
und hält den Blutzucker stabil – so kannst du die Intensität  
genau dann halten, wenn es darauf ankommt.

Versorg dich wie die Profis. Scanne für 40 % Rabatt.



**NDURANZ**  
FUEL THAT MAKES SENSE



## SINGLES



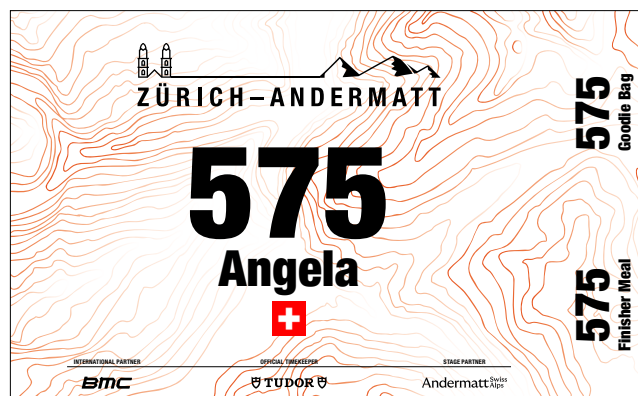
## HAPPY THREESOME



## COUPLES



## RELAYS



Nur die Teilnehmenden, die bei der Anmeldung ein Finisheressen und einen Goodiebag bestellt haben, haben die entsprechenden Voucher an der Seite der Startnummer.

Stell sicher, dass du die Vouchers bis ins Ziel aufbewahrst. Mit diesen Voucher kannst du dein Essen und dein Goodiebag im Zielbereich abholen.

**1**

ZÜRICH-ANDERMATT

STICKER FOR LUGGAGE/BAG MAX. 40L

**1**

ZÜRICH-ANDERMATT  
DROP-OFF BIFANG KM 131.1

STICKER FOR DROP-OFF LUGGAGE

**1**

ZÜRICH-ANDERMATT  
DROP-OFF BIFANG KM 131.1

STICKER FOR SUPPORT CAR ON THE BACK WINDOW

**CHASING  
CANCELLARA**

**ZÜRICH-ANDERMATT**  
**27.06.2026**

44.3 - 48.3 km	RATEN
48.3 km	RATEN
63.5 - 68.4 km	SÄTTELEGER
81.8 km	BÜTEN
129.9 - 144.4 km	KLAUSEPASS
191.4 km	BIFANG LUNTRAL
271 km	WÄNDORF
192.5 km	WÄSSEN
182.2 - 203.6 km	ANDERMATT

time limit: 14:00 Uhr  
time limit: 17:00 Uhr

+41 76 231 35 77  
+41 79 295 26 99  
+41 79 950 76 23

**REFLECTORS TO STICK ON THE SEAT POST AND HANDLEBAR**

**REFLECTORS TO STICK ON WHEELS AND RIMS**

**1**

ZÜRICH-ANDERMATT

STICKER FOR SUPPORT CAR ON THE FRONT WINDOW

**ZÜRICH-ANDERMATT**

# Maximize your **training progress** and day-to-day energy.



Auf das KA-EX® Sortiment  
**25% Rabatt**  
 mit dem Code  
**chasing25**  
 KA-EX.ch bis 31.12.2026

official post-race  
 recharge+ supplier of



**TUDOR**  
 PRO CYCLING TEAM



**recharge+**

+ PHOSPHATIDYLSERINE  
 + AMINO ACIDS  
 + ELECTROLYTES

Neu im KA-EX®  
 Sortiment:

pre- and during  
 workout



**BOOST+**

+ CREATINE  
 + EAA  
 + CAFFEINE



coop  
 pronto

coop

MIGROS

PP POWERFOOD

KA-EX.COM

## POLIZEI UND VERKEHRSREGELN

ZÜRICH-ANDERMATT findet auf öffentlichen Strassen statt und unterliegt somit den lokalen Vorschriften und Gesetzen. ZÜRICH-ANDERMATT hat vor dem Rennen alle Vollzugsbehörden über die Durchfahrt informiert. Es gibt folgendes zu beachten:

1. Das schweizerische Strassenverkehrsgesetz, die Schweizerische Strassenverkehrsordnung und die Verkehrsregelverordnung haben immer oberste Priorität! Die ZÜRICH-ANDERMATT-Rennleitung behält sich vor, bei groben Verstössen gegen die Strassenverkehrsregeln eine Anzeige bei den Behörden zu erstatten.
2. Ausnahmen sind möglich – für das Radfahren auf Strassen, wo dies sonst nicht gestattet ist. Dasselbe gilt für Begleitfahrzeuge. Rennfahrer und Fahrzeuge, welche sich an die Anweisungen und Vorschriften im ZÜRICH-ANDERMATT-Roadbook halten, können davon ausgehen, dass die Behörden informiert wurden und dass sämtliche Anliegen vor dem Rennen besprochen wurden.
3. Es kann trotzdem vorkommen, dass ein Polizist nicht über ZÜRICH-ANDERMATT informiert ist und Rennfahrer anhält. Sollten Unstimmigkeiten mit den Behörden auftauchen, so wird die Rennleitung entscheiden, ob daraus folgend eine Zeitanpassung gemacht wird.
4. ZÜRICH-ANDERMATT findet auf öffentlichen Strassen statt. Höflichkeit und Zuvorkommenheit anderen Fahrern und Fahrzeuglenkern sowie allen Verkehrsteilnehmern gegenüber ist eine Selbstverständlichkeit.
5. Das Windschattenfahren ist vom Start bis KM 30.4 erlaubt. Danach mind. 50 Meter Abstand zum Team/Teilnehmenden vorne (Ausnahme: Kategorie Happy Threesome und Couples innerhalb des Teams). Bei Nichteinhalten dieser Regel tritt eine Zeitstrafe in Kraft (siehe [S. 34](#)).

## STRAFEN (ZEITSTRAFEN) – VERWARNUNGEN

Zeitstrafen für das Missachten von Verkehrsregeln und/oder ZÜRICH-ANDERMATT-Vorschriften werden durch das Rennen hindurch kumuliert. Zeitstrafen werden immer für das gesamte Team der Kategorien Happy Threesome, Couples und Relays ausgesprochen. Die

Rennleitung kann je nach Schwere des Vergehens Zeitstrafen von 10 bis 30 Minuten oder gar die direkte Disqualifikation aussprechen.

Officials können den Teilnehmenden Verwarnungen aussprechen. Pro Happy Threesome, Couple oder Relay können maximal 2 Verwarnungen ausgesprochen werden. Jede weitere Verwarnung wird von der Rennleitung automatisch in eine Zeitstrafe umgewandelt.

Vorrecht der Officials: Eventuell muss ein Official einen Fahrer an einem sicheren Ort stoppen, um Regelauslegungen, Sicherheitsaspekte oder andere, das Rennen beeinflussende Punkte zu diskutieren. Für diese Unterbrüche wird kein kompensierender Zeitbonus gutgeschrieben.

Allfällige Zeitstrafen werden der Gesamtzeit der Teilnehmenden hinzugefügt.

Das Missachten der Verkehrsordnung durch Teilnehmende und/oder Supporter wird geahndet und hat eine Strafe zur Folge.

## DISQUALIFIKATION

Folgende Verstösse können zu einer umgehenden Disqualifikation durch die Rennleitung führen:

1. Das Ablehnen oder Nichtbefolgen der vertraglichen Teilnahmebedingungen. Dies beinhaltet insbesondere: angemessenes und professionelles Verhalten aller Rennfahrer und Betreuer, das vorgängige Unterzeichnen der Haftungsausschlussklärung sowie das Beachten von Anordnungen der Officials und das Einhalten des vorliegenden Reglements.
2. Das Einnehmen von verbotenen Substanzen (es gelten die aktuellen Bestimmungen der Vereinigungen WADA, NADA und UCI), sowie Alkoholkonsum.
3. Die Verweigerung eines Urintestes (Rennfahrer), welcher durch ZÜRICH-ANDERMATT-Officials vor, während und nach dem Rennen angeordnet werden kann.
4. Das Vorankommen eines im Einsatz befindlichen Rennfahrers in einem motorisierten Fahrzeug, ohne dass dies von einem Official oder der Rennleitung gutgeheissen wurde. Ausnahme: medizinischer Notfall.
5. Das Festhalten an einem Vehikel (motorisiert oder

nicht motorisiert).

6. Das nicht angebrachte Benehmen eines Rennfahrers, welches für das Rennen, die Organisation, die anderen Fahrer zu Sicherheits-, Rechts- und Reputationsproblemen führen könnte.
7. Unsportliches Verhalten vor, während und nach dem Rennen.
8. Vorsätzliches Ändern von Beschilderungen, um die Konkurrenz fehlzuleiten oder aus sonstigen Motiven.
9. Das Nicht-Tragen oder Nicht-Verwenden der obligatorischen Ausrüstung (Beleuchtung, Leuchtweste, Reflektoren)

## REGELN RENNÄDER / AUSRÜSTUNG RENNÄDER

1. Rennäder dürfen nur durch menschliche Kraft angetrieben werden.
2. Es darf nur ein Rennrad pro Teilnehmer verwendet werden.
3. Alle eingesetzten Rennäder müssen den gesetzlichen Vorschriften des Landes entsprechen, in dem das Rennrad zugelassen ist oder in dem der Teilnehmende wohnhaft ist.
4. Beliebige Ersatzteile können während dem Rennen benutzt werden. Das eingesetzte Rennrad muss dem Punkt 4.1. entsprechen und kann jederzeit während des Rennens auf Einhaltung der Spezifikation (Reflektoren usw.) geprüft werden.
5. Frontschutzscheibe, Verschalung und Tragflächen und Aerobars/Triathlonlenker sind verboten. Windschaufeln unter oder um den Lenker herum sind verboten, weil es einer Verschalung gleichkommt.
6. Scheibenäder, zusammengesetzte Speichenäder und Räderschutz sind nicht zugelassen.
7. Die Rennleitung behält sich das Recht vor, ein Rennrad oder eine Komponente davon, entweder vor dem Rennen oder dann während dem Rennen, wenn dies vom Rennleiter für ZÜRICH-ANDERMATT als unzulässig eingestuft wird, zu verbieten. Es liegt in der Verantwortung des Wettbewerbsteilnehmers allfällige Nicht-Standard- oder gängige Ausrüstung vor dem Rennen beim Rennleiter vorzuzeigen, um eine

Zulassung zu erhalten.

8. Im Nachtbetrieb bis zum VP Bifang KM 131.1 müssen die Rennäder mit einem vorderen Licht ausgestattet sein, das auf 100 m erkennbar und funktionsfähig ist und immerzu brennt (nicht blinkt), sowie mit einem roten Rücklicht, welches auf 150 m erkennbar ist.

## BEKLEIDUNG

1. Rennbekleidung und Windschutz sind zugelassen. Das Anbringen von Verschalung an der Kleidung ist nicht gestattet.
2. Jeder Fahrer muss während dem Rennen (im Nachtmodus) eine Leuchtweste, die von der Organisation zur Verfügung gestellt wird, tragen.
3. Wir weisen explizit darauf hin, dass ausreichend geeignete Kleidung während des Rennens mitgeführt werden soll. Besonders die Überquerung der Berge und die damit verbundenen, möglicherweise auftretenden Witterungsverhältnisse können einen wichtigen Faktor darstellen. Dies ist ausdrücklich Sache der Teilnehmenden.

## FAHREN BEI NACHT UND SICHERHEIT

Bis zum VP Bifang KM 131.1 müssen die Rennäder mit einem vorderen Licht ausgestattet sein, das auf 100 m erkennbar und funktionsfähig ist und konstant brennt (nicht blinkt), sowie mit einem roten Rücklicht, welches auf 150 m erkennbar ist. Reflektierendes Klebeband oder Plastikreflektoren müssen an den Rennädern angebracht werden. Reflektoren werden durch den Veranstalter zur Verfügung gestellt.

Die Rennfahrer haben bis zum VP Bifang KM 131.1 zwingend spezielle, reflektierende Bekleidung zu tragen. Den Teilnehmenden wird dafür vom Veranstalter eine Leuchtweste zur Verfügung gestellt. Die Leuchtweste muss mindestens bis zum VP Bifang KM 131.1 getragen werden, danach besteht die Möglichkeit, die Weste an den Verpflegungsposten abzugeben.

## SUPPORTER

Hilfe von aussen (persönliche Supporter) ist nur an den Verpflegungsposten 1, 2, 4 & 5 erlaubt. **Am Verpflegungsposten 3 ist dies aufgrund enger Platzverhältnisse nicht gestattet.** Dies gilt für alle Teilnehmenden.

Sämtliche Fahrzeuge, welche im Zusammenhang mit der Radsportveranstaltung unterwegs sind und an den Verpflegungsposten die Teilnehmenden unterstützen,

haben zwingend die dafür vorgesehenen Kleber am Begleitfahrzeug anzubringen. Die Kleber sind im Stickerbogen enthalten und werden zusammen mit der Startnummer abgegeben.

Aus Sicherheitsgründen wird die Strecke ab Willerzell via Sattellegg nach Siebnen für Fahrzeuge der Supporter gesperrt sein.



Nutze Promo Code **cancellara20** und sicher dir **20% Rabatt\*** auf deine neue Fahrradbrille!

\* Gültig bis zum 31.10.26 im [ileve-district.com](http://ileve-district.com) Webshop

### CYCLING GLASSES BUILT FOR THE CHASE

In der Schweiz entwickelt & 3D-gedruckt  
Ultraleichter (**23 g**) Performance-Rahmen  
Modulares Design mit austauschbaren Gläsern



**ILEVE** ● ● [ileve-district.com](http://ileve-district.com)

## VERWARNUNG:

- Windschattenfahren ab KM 30.4 (Sihlbrugg) (nach einmaliger Verwarnung 10-minütige Zeitstrafe)
- Tragen von Kopfhören, jeglicher Art

## 10-MINUTEN STRAFE:

- Littering (bei zweitem Vergehen = Disqualifikation)
- Erneutes Windschattenfahren (nach einer Verwarnung)
- Urinieren in der Öffentlichkeit

## 20-MINUTEN STRAFE:

- Windschattenfahren (nach erster Strafe)

## DISQUALIFIKATION:

- Rechtsvortritt nicht beachten
- Bei Rot über Ampel
- Stoppschild missachten
- Bahnschranke missachten
- Übergabe von Material von oder an Helfer
- Gefährdung anderer Fahrer
- Mitfahren im Auto
- Abkürzen der Strecke
- Einnahme von Doping
- Konsumation von Alkohol während des Rennens
- Mehrfaches Littering
- Fahren ohne Licht oder ohne Leuchtweste bis zum Verpflegungsposten 3 Bifang KM 131.1
- Behinderung von anderen Teilnehmenden
- Festhalten an Fahrzeugen
- Verwenden mehrerer Fahrräder
- Verwenden von Lenkeraufsätzen
- Grobes unsportliches Verhalten
- Verwendung von elektronischer Unterstützung
- Tragen von Kopfhören, jeglicher Art (nach erster Strafe)

Es gibt einen Bustransport zurück zum Start in Zürich (Swiss Life Arena).  
Der Bus wird am Samstag, 27. Juni 2026 voraussichtlich um ca. 17:30 Uhr in Andermatt abfahren.

**Preis:** CHF 49.00

**Reservation:** <https://www.chasingcancellara.com/de/product-page/bustransport-zürich-anderratt>

## FOTOSERVICE

---

Die Fotografen von Sportograf werden dein Erlebnis fotografisch festhalten und für dich exklusive eine persönliche Foto-Flat zusammenstellen. Du findest deine Bilder nach dem Event hier:

<https://www.sportograf.com/de/event/20164>

## SIEGEREHRUNG

---

Da die Teilnehmenden mit teils grossen Zeitunterschieden ins Ziel kommen werden, führen wir keine Siegerehrung vor Ort durch. So vermeiden wir lange Wartezeiten, bis ein Podium vollständig besetzt ist. Die Preise der Gewinnerinnen und Gewinner senden wir im Anschluss bequem per Post nach Hause.

## SOCIAL MEDIA

---

Teile Dein Erlebnis auf Social Media und markiere uns. Um immer auf dem neusten Stand zu sein, folge unseren Social Media-Kanälen:



@chasingcancellara



ChasingCancellara



Chasing Cancellara



# ZÜRICH-ANDERMATT

[www.chasingcancellara.com](http://www.chasingcancellara.com) | [info@chasingcancellara.com](mailto:info@chasingcancellara.com)  
Sette Sports AG | Grenzstrasse 1 | 6214 Schenkon

INTERNATIONAL PARTNER

**BMC**

OFFICIAL TIMEKEEPER

**TUDOR**

STAGE PARTNER

**Andermatt** Swiss Alps