



ZÜRICH-ANDERMATT

16.08.2025
ROADBOOK
DEUTSCH



INTERNATIONAL PARTNERS

ASSOS
OF SWITZERLAND

BMC

OFFICIAL TIMEKEEPER

TUDOR

STAGE PARTNER

ANDERMATT
SWITZERLAND

PARTNER	2
KONTAKTE	3
ANPASSUNGEN KLAUSENPASS	3
SPITÄLER	3
ABLAUF / ZEITPLAN	4
CHECKLISTE	5
GEPÄCKTRANSPORT	5
FINISHERMENU	5
WICHTIGSTE REGELN	6
FAQ	6
KATEGORIEN	7
LAGEPLAN STARTGELÄNDE	9
LAGEPLAN ZIELGELÄNDE	10
STRECKE	11
MARSCHTABELLE	13
ANSTIEGE	15
VERPFLEGUNGSPOSTEN	17
VERPFLEGUNG	23
SIGNALISATION	26
STARTNUMMERN	27
STICKERBÖGEN	28
REGELN	30
STRAFENKATALOG	33
BUSTRANSPORT	34
ZUGFAHRPLAN ANDERMATT	34
FOTOSERVICE	34
SOCIAL MEDIA	34

PARTNER

INTERNATIONAL PARTNER

ROSSOS
OF SWITZERLAND

BMC


TUDOR

STAGE PARTNER


ANDERMATT 
SWISS ALPS

SUPPLIER

BOSS

DT SWISS

ILEVE
DISTRICT 



**KA
EX**
RELOAD

 **MNSTRY**

Muc-Off 

Radisson 
REUSSEN, ANDERMATT


Red Bull

 **RIDE**
WITH GPS

SCHWALBE 

selle **italia**

SPORTGRAF.COM


SRAM


STIAR BEER

suplest

SWISS CYCLING

wahoo

Wicki
Carreisen
Entspannt unterwegs...

INFORMATION / RENNLEITUNG

+41 79 950 76 23 (ab 15. August 2025, 17:00 Uhr)
info@chasingcancellara.com

NEUTRALER RENNSERVICE

+ 41 76 231 35 77

SANITÄT AUF RENNSTUFE

Sanität Oberwallis

+41 79 733 44 69

+41 79 733 60 41

ALLGEMEINE NOTFALLNUMMERN

Notfallnummer 144

Rega 1414

Polizei 117

ANPASSUNGEN KLAUSENPASS

Aufgrund des Alpabzug (Bodenfahrt) vom Klausenpass nach Urnerboden sind wir gezwungen, einige Regelanpassungen vorzunehmen. Bitte beachtet, dass mit grösserem Verkehrsaufkommen, verschmutzten Strassen und vielen Kühen gerechnet werden muss. Bitte fahrt vorsichtig und verhaltet euch rücksichtsvoll. Vielen Dank für euer Verständnis und die Mithilfe.

- Neutralisierter Abschnitt ab Verpflegungsposten 3 Bifang **KM 121.8** bis Passhöhe Klausenpass **KM 135.1**.
- Verpflegungsposten 2 neu in Bilten (Wiesenstrasse 3, 8865 Bilten), [siehe Seite 18](#)
- Ab dem Verpflegungsposten 2 in Bilten (KM 81.1) über den Klausenpass bis Altdorf (KM 159.2) sind **keine Supportfahrzeuge erlaubt**. Alternativroute über die A3 bis Ausfahrt 39 Lachen, dann über Pfäffikon SZ, Biberbrugg, Schwyz und Brunnen, weiter entlang des Vierwaldstättersees nach Flüelen und schliesslich nach Altdorf.
- Ausnahme Relays: Das Supportfahrzeug der Relays darf bis maximal **KM 113.1** in Linthal unterstützen. Danach ist der Wechsel bis Altdorf verboten.
- Das Kleiderdepot vom Klausenpass befindet sich neu am Verpflegungsposten 3 Bifang.

SPITÄLER

Universitätsspital Zürich

Rämistrasse 100, 8091 Zürich
+41 44 255 11 11

Kantonsspital Glarus

Burgstrasse 99, 8750 Glarus
+41 55 646 33 33

Spital Schwyz

Waldeggstrasse 10, 6430 Schwyz
+41 41 818 41 11

Kantonsspital Uri

Spitalstrasse 1, 6460 Altdorf
+41 41 875 51 51

FREITAG, 15. AUGUST 2025

18:00 Uhr – 19:30 Uhr Gepäckabgabe & Startnummernausgabe für Teilnehmende aus dem Ausland

SAMSTAG, 16. AUGUST 2025

01:30 Uhr – 03:00 Uhr Gepäckabgabe & Startnummernausgabe für Teilnehmende aus dem Ausland

ab 02:00 Uhr Countdown

ca. 02:30 Uhr Start Singles

ca. 03:15 Uhr Start Happy Threesome

ca. 03:50 Uhr Start Couples

ca 04:30 Uhr Start Relay (Bei den Relays muss nur ein Teammitglied am Start anwesend sein.)

09:00 Uhr Ankunft 1. Teilnehmende in Andermatt

09:00 - 11:00 Uhr Finisheressen im Restaurant Biselli

11:00 - 17:00 Uhr Finisheressen im Radisson Blu

ab 12:00 Uhr Siegerehrungen

14:30 Uhr Kontrollschluss Schattdorf

17:30 Uhr Kontrollschluss Andermatt

18:00 Uhr Abfahrt Bustransport nach Zürich

BRIEFING

Das Briefing wird allen Teilnehmenden digital als Video zur Verfügung gestellt. Der Link zum Video wird am **Dienstagabend, 12. August 2025** allen Teilnehmenden per Mail zugestellt. Fragen können an info@chasingcancellara.com zugesendet werden.

STARTNUMMERN

Die Startnummer mit dem Zeitmessungschip, der Waiver und der Stickerbogen werden den Teilnehmenden nach Hause geschickt. Wer sich bis am **Sonntag, 3. August** angemeldet und wohnhaft in der Schweiz ist, erhält die Startnummer per Post zugesendet.

Teilnehmende, die nicht in der Schweiz wohnen oder sich nach dem 3. August angemeldet haben, können ihre Startnummer beim Infopoint abholen (siehe Zeitplan oben). Wichtig: Der unterschriebene Waiver muss beim Start beim Bikecheck abgegeben werden (Relays bringen beide Waiver).

ANWESENHEIT

Der Start erfolgt in 4er-Gruppen, bis auf die Kategorie der Happy Threesomes. Anwesenheit: jeweils 10 Minuten vor der persönlichen Startzeit. Bei den Relays muss nur ein Teammitglied am Start anwesend sein. Die persönliche Startzeit ist online einsehbar: <https://my.raceresult.com/312131/participants>. **Teilnehmende, die sich kurzfristig anmelden, werden ganz am Schluss ihrer jeweiligen Kategorie starten.**

FINISHERESSEN

Wer das Finishersessen bei der Anmeldung bestellt hat, kann dies nach der Zielankunft mittels Voucher an der Startnummer beziehen.

09:00 - 11:00 Uhr im Restaurant Biselli

11:00 - 17:00 Uhr im Radisson Blu

FINISHERBIER

Alle Teilnehmenden erhalten bei der Ankunft im Ziel in Andermatt ein Finisherbier von Stiär Biär.

- Habe ich mein Handy, elektronische Schaltung, Fahrradcomputer, Velolicht geladen?
- Habe ich Ersatzbatterien und ein Ersatzvelolicht dabei?
- Habe ich ein funktionierendes Velolicht?
- Habe ich eine Jacke dabei?
- Habe ich Reparaturwerkzeug und Ersatzreifen/-schläuche dabei?
- Habe ich zusätzliche Verpflegung dabei?
- Habe ich den Waiver unterschrieben?
- Kenne ich die Strecke gut genug?
- Weiss ich Bescheid über die Kontrollschlüsse?
- Kenne ich meine Startzeit? (einsehbar unter <https://my.raceresult.com/312131/participants>)
- Kenne ich die Regeln?
- Habe ich das Videobriefing angeschaut?
- Kenne ich alle notwendigen Notfall-Telefonnummern?
- Haben wir die Sticker am Fahrzeug des Supporters angebracht?
- Relay: Haben wir das Armband dabei?
- Habe ich die aktuellste GPX Datei heruntergeladen?**

GEPÄCKTRANSPORT

- Am Start kann pro Person ein Gepäckstück à 40 Liter abgegeben werden, welches im Ziel abgeholt werden kann.
- Es besteht die Möglichkeit, am Start Kleidungsstücke abzugeben, welche zum Verpflegungsposten 3 Bifang gebracht werden.
- Es besteht die Möglichkeit, am Verpflegungsposten 3 Bifang Kleider abzugeben, welche dann ins Ziel transportiert werden. Diese Gepäckstücke sind später im Ziel (ca. 13:30 Uhr) zu erwarten.
- Für die Abgabe müssen die Sticker auf dem Stickerbogen verwendet werden (siehe [S. 28](#)).

FINISHERMENU

Pasta mit Bolo oder Reis mit Kichererbsencurry (Radisson Blu)

Pasta mit Bolo oder Vegi (Restaurant Biselli)

- Windschattenfahren ist ab KM 27.0 (Edlibach) untersagt. Nur die Happy Threesomes und Couples dürfen innerhalb des eigenen Teams Windschattenfahren.
- Begleitfahrzeuge sind nur für Teilnehmende der Kategorie Relay erlaubt. **Aus Sicherheitsgründen wird die Strecke ab Willierzell via Sattellegg nach Siebnen für Fahrzeuge der Supporter gesperrt sein.**
- Sämtliche Fahrzeuge, die im Zusammenhang mit der Radsportveranstaltung unterwegs sind und an den 1, 2, 4 und 5 Verpflegungsposten die Teilnehmenden unterstützen, haben zwingend den dafür vorgesehenen Aufkleber an der Frontscheibe anzubringen. Der Kleber wird mit dem Startnummerpaket verschickt.
- Hilfe von aussen (persönliche Supporter) für die Kategorien «Happy Threesome», «Couples» und «Singles» ist nur an den Verpflegungsposten 1, 2, 4 und 5 erlaubt.
- Scheibenräder und Aerobars/Triathlonlenker sind verboten.
- Das Licht am Velo und das Tragen der Leuchtweste sind bis um 7:30 Uhr obligatorisch. Danach können die Leuchtwesten bei einem beliebigen Verpflegungsposten abgegeben werden.
- Sollten die Sichtverhältnisse aufgrund der Wetterprognose ungenügend sein, behält sich der Veranstalter das Recht vor, die Tragepflicht der Weste zu verlängern.
- Wir empfehlen grundsätzlich, die Leuchtweste und das Licht während der gesamten Fahrzeit einzusetzen.
- **Zwischenzeiten werden bei den Verpflegungsposten gemessen.**
- **Beim Verpflegungsposten 3 Bifang wird die Zeit gestoppt und wird ab der Passhöhe Klausen fortgesetzt.**

FAQ

Ich bin verletzt, was soll ich tun?

Ich rufe die Notfallnummer an (+41 79 733 44 69) oder begeben mich ins nächstgelegene Spital. In schlimmen Fällen wähle ich die Nummer 144.

Ich habe einen Defekt, was soll ich tun?

Ich melde mich bei der Nummer des neutralen Rennservice (+41 76 231 35 77).

Ich habe mich verfahren, was soll ich tun?

Ich orientiere mich anhand des Roadbooks, der GPX-Datei und des nächsten Verpflegungspostens. Ansonsten kontaktiere ich die Infonummer.

Ich möchte aufgeben, was soll ich tun?

Ich steige in den Besenwagen oder in den Bus am Verpflegungsposten in Schattdorf und hole meine Effekten in Andermatt ab. Zudem informiere ich die Rennleitung per Telefon (+41 79 950 76 23) über meinen Ausstieg.

Welche Zeit zählt beim «Happy Threesome» und bei den «Couples»?

Die Zeit des langsamstens Teammitglieds wird gewertet.

Zürich–Andermatt kann in vier verschiedenen Kategorien absolviert werden: Singles, Relays, Couples oder Happy Threesome.

SINGLES

Die Singles bestreiten die gesamte Strecke alleine und dürfen an den Verpflegungsposten 1, 2, 4 und 5 auf Unterstützung von aussen zurückgreifen. Neben dem Gepäcktransport vom Start ins Ziel bieten wir auch einen Gepäcktransport von Zürich an den Verpflegungsposten 3 Bifang und von dort nach Andermatt.

RELAYS

Die Teilnehmenden der Kategorie Relay bilden eine 2er-Staffel. Dies bedeutet, dass sich diese die 194 Kilometer untereinander aufteilen und NICHT zusammen bewältigen. Lediglich der letzte Abschnitt von Wassen nach Andermatt wird im Team absolviert. Es muss nur ein Mitglied des Teams am Start anwesend sein. Der erste Wechsel ist ab dem Verpflegungsposten 1 erlaubt. Danach kann beliebig oft gewechselt werden. Die Rennleitung empfiehlt für die Wechsel NICHT die Verpflegungsposten zu verwenden. **Das Supportfahrzeug der Relays darf bis maximal KM 113.1 in Lintal unterstützen. Danach ist der Wechsel bis Altdorf verboten.**

Die Teilnehmenden der Kategorie Relay haben Anrecht auf ein Begleitfahrzeug und max. 2 Helfer. Den Fahrzeugen ist es nicht erlaubt, den Teams hinterher oder voranzufahren. Sie dürfen im Leap-Frog-Modus die Teilnehmenden überholen und an geeigneter Stelle für die Verpflegung, den Wechsel o.ä. warten. Material aus dem Fahrzeug zu übergeben ist nicht erlaubt. Die Helfer haben während der gesamten Renndauer eine Leuchtweste zu tragen.

Das Fahrzeug muss von einer Begleitperson von Wassen nach Andermatt gebracht werden. In Wassen stehen keine Parkplätze zur Verfügung.

Die Relays erhalten ein reflektierendes Armband, welches jeweils beim Wechsel übergeben wird. Die aktuell fahrende Person auf dem Fahrrad trägt das Band am linken Oberarm.

COUPLES

Die Couples bestehen aus zwei Teilnehmenden, welche die gesamte Strecke gemeinsam absolvieren und im Windschatten des anderen fahren dürfen. Sie dürfen sich an den Verpflegungsposten 1, 2, 4 und 5 von aussen unterstützen lassen, jedoch sind keine Begleitfahrzeuge erlaubt.

HAPPY THREESOMES

Happy Threesomes bestehen aus drei Teilnehmenden, welche die gesamte Strecke zusammenfahren. Die drei Teilnehmenden dürfen untereinander im Windschatten fahren. Ansonsten ist Windschattenfahren strengstens verboten. Sie dürfen ebenfalls an den Verpflegungsposten 1, 2, 4 und 5 auf Unterstützung von aussen zurückgreifen, aber haben kein Anrecht auf ein Begleitfahrzeug.

Yes,

it's

road

BMC Roadmachine



Yes,

it's

gravel

Yes,

it's

comfortable

Yes,

it's

lightweight

Yes,

it's

capable

Yes,

Yes, it's Roadmachine The Endurance Formula

integrated

Yes,

it's

visible

Yes,

it's

on-ride carry

Yes,

it's

fast

Jeder Untergrund. Jede Fahrt. Jeder Fahrer. Jede Richtung. Von kurzen Ausflügen bis zu epischen Ganztagsfahrten. Auf der Suche nach Inspiration, dem Weg folgen oder einfach nur in Gesellschaft zu fahren. Die neue Roadmachine ist das Fahrrad für jeden von uns. Entdecken Sie mehr auf bmc-switzerland.com

Yes,

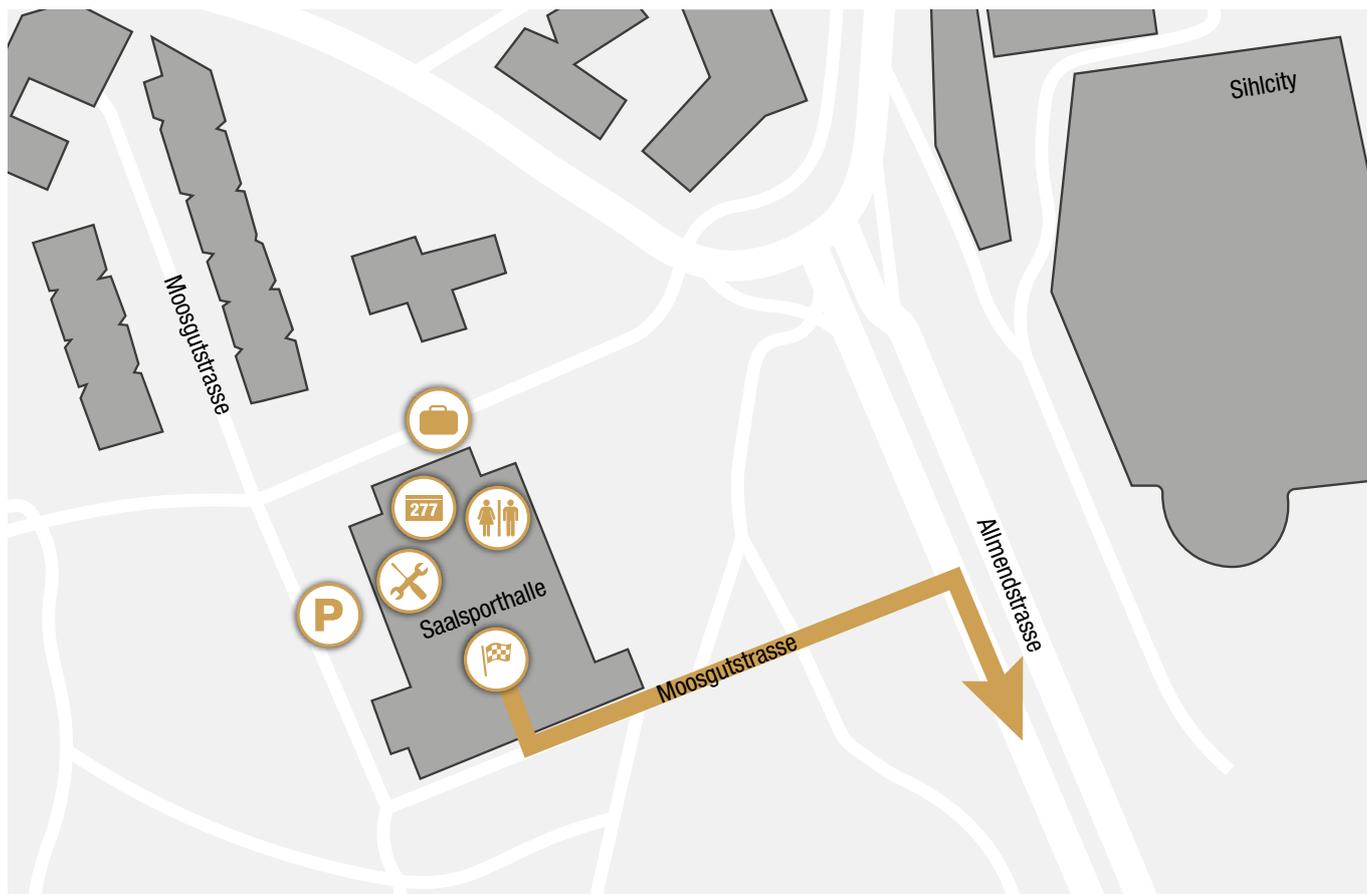
it's

Roadmachine

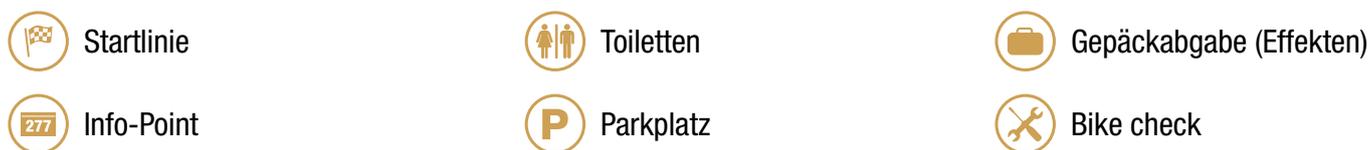
The

Endurance

Formula



SAALSPORTHALLE, GIESSHÜBELSTRASSE 41, 8045 ZÜRICH



PARKPLÄTZE

Bei Anreise mit dem Auto empfehlen wir, die Parkplätze bei der Saalsporthalle zu benutzen. Die Parkplätze Nr. 43–98 stehen bis am Sonntagabend zur Verfügung.

ANREISE MIT ÖV

Es empfiehlt sich mit dem öffentlichen Verkehr anzureisen. Für die Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln bieten sich die folgenden Möglichkeiten:

- Bus N3 in Richtung Zürich/Albisrieden bis Zürich Zwinglihaus -> Zürich Zwinglihaus bis Zürich Saalsporthalle
- Zug SN4 von Zürich HB nach Zürich Saalsporthalle
- Zug SN6 von Zürich HB bis Zürich Hardbrücke -> Zürich Hardbrücke bis Zürich Sihcity Nord mit Bus BN N15

Achtung: Betriebszeiten überprüfen



RADISSON BLU, PIAZZA SAN GOTTARDO, 6490 ANDERMATT

 Ziel	 Info-Point	 Toiletten
 Catering	 Sanität	 Bustransport
 Duschen	 Effekten	 Parkplätze

PARKPLÄTZE

Bei An-/Abreise mit dem Auto empfehlen wir, die Parkplätze im Radisson Blu zu benutzen.

REISE MIT ÖV

Es empfiehlt sich mit dem öffentlichen Verkehr an-/abzureisen. Für die Reise mit öffentlichen Verkehrsmitteln bieten sich die folgenden Möglichkeiten:

Zugfahrt ab Andermatt mit der Matterhorn Gotthard Bahn nach Göschenen, anschliessend weiterfahrt ab Göschenen mit dem Intercity (IC) oder Interregio (IR) direkt nach

- Zürich HB (ca. 2 Stunden Gesamtreisedauer)
- Luzern (ca. 1 Stunde Gesamtreisedauer)

Achtung: Betriebszeiten überprüfen





TUDOR

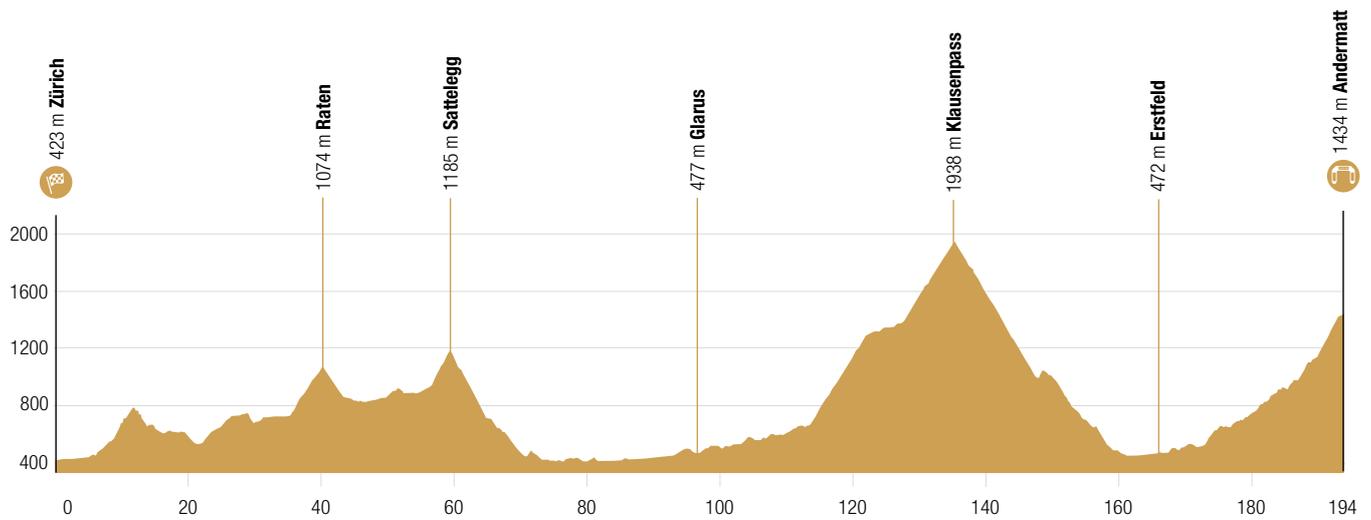


PELAGOS FXD CHRONO

Was treibt einen Menschen dazu an, Großartiges zu leisten? Es mit dem Unbekannten aufzunehmen, etwas Neues zu wagen und vor nichts zurückzuschrecken? Es ist die Willenskraft, die auch TUDOR hervorbrachte. Eine Kraft, die mit dieser Uhr in jedem Menschen lebendig ist. Es ist die treibende Kraft, die das **TUDOR Pro Cycling Team** antreibt. An ihren Handgelenken tragen sie die TUDOR Pelagos FXD Chrono, einen sportlichen Chronographen mit einem Gehäuse von 43 mm, der Carbon kühn mit Titan kombiniert. Leicht, ganz wie ihre Rennräder. Das Leben mancher Menschen wird von Kompromissen bestimmt. Andere sind bereit, ein Leben lang etwas zu wagen.

BORN TO DARE

MARSCHTABELLE



Steigung **▲ 4212m** Gefälle **▼ 3201m** Gesamtzeit **09 h 41 min** Stundenmittel **20 km/h**

	m ü. M.	km	km	Ort	Stundenmittel			
					20 km/h	30 km/h	20 km/h	30 km/h
	423	0.0	193.9	Zürich	02:30	02:30	04:30	04:30
	788	11.9	182.0	Albispass	03:09	02:56	05:09	04:56
	665	14.0	179.9	Riedmatt	03:13	02:59	05:13	04:59
	611	16.3	177.6	Hausen am Albis	03:19	03:02	05:19	05:02
	625	23.6	170.3	Neuheim	03:41	03:17	05:41	05:17
	728	26.5	167.4	Edlibach	03:51	03:24	05:51	05:24
	725	32.8	161.1	Unterägeri	04:10	03:36	06:10	05:36
	736	35.3	158.6	Oberägeri	04:17	03:41	06:17	05:41
	877	37.3	156.6	Alosen	04:27	03:48	06:27	05:48
	1074	40.2	153.7	Raten	04:40	03:57	06:40	05:57
				Verpflegungsstellen				
	836	45.8	148.1	Biberbrugg	04:50	04:03	06:50	06:03
	890	54.4	139.5	Willerzell	05:14	04:19	07:14	06:19
	1185	59.4	134.5	Sattellegg	05:34	04:33	07:34	06:33
	450	70.8	123.1	Siebnen	05:54	04:46	07:54	06:46
	442	81.1	112.8	Bilten	06:22	05:04	08:22	07:04
				Verpflegungsstellen				
	438	88.9	105.0	Näfels	06:43	05:19	08:43	07:19
	523	98.6	83.4	Glarus	07:19	05:43	09:19	07:43
	531	101.9	92.0	Schwanden	07:29	05:49	09:29	07:49
	599	108.3	85.6	Diesbach	07:49	06:02	09:49	08:02
	1278	121.8	72.1	Bifang	08:39	06:36	10:39	08:36
				Verpflegungsstellen				
	1371	126.6	67.3	Urnerboden	08:57	06:48	10:57	08:48
	1939	135.2	58.7	Klausenpass	09:37	07:14	11:37	09:14
	1003	147.6	46.3	Unterschächen	09:56	07:27	11:56	09:27
	454	161.8	32.1	Schattdorf	10:18	07:42	12:18	09:42
				Verpflegungsstellen				
	467	161.8	32.1	Schattdorf			14:30	
				Kontrollschluss				

MARSCHTABELLE

	m ü. M.	km	km	Ort	Stundenmittel				
					20 km/h	30 km/h	20 km/h	30 km/h	
	472	165.7	28.2	Erstfeld	10:30	07:50	12:30	09:50	
	514	169.8	24.1	Silenen	10:43	07:59	12:43	09:59	
	521	172.5	21.4	Amsteg	10:51	08:04	12:51	10:04	
	886	183.4	10.5	Wassen	Verpflegungsposten	11:32	08:31	13:32	10:31
	1102	187.6	6.3	Göschenen	11:47	08:41	13:47	10:41	
	1434	193.9	0.0	Andermatt	12:11	08:57	14:11	10:57	
	1434	201.0	0.0	Andermatt	Kontrollschluss			17:30	

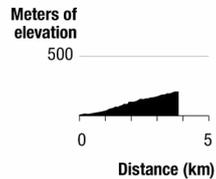
 Verpflegungsposten

 Anstieg

 Kontrollschluss

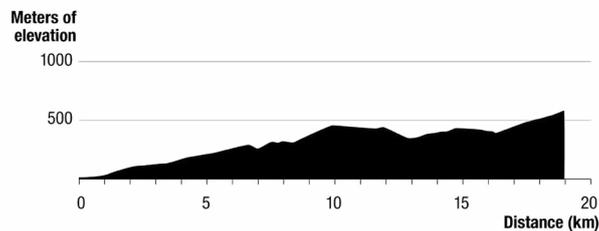
ABLISPASS ab Adliswil

Distanz: 3.9 km
Höhenmeter: 247m
Ø Steigung: 6.8%
Max. Steigung: 11.7%



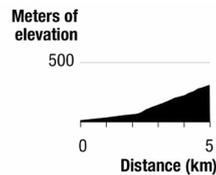
RATEN ab Sihlbrugg

Distanz: 19 km
Höhenmeter: 696m
Ø Steigung: 2.7%
Max. Steigung: 12.1%



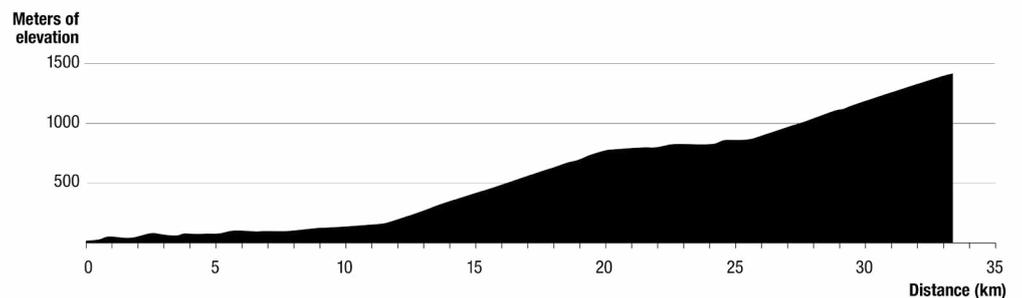
SATTELEGG ab Willerzell

Distanz: 5 km
Höhenmeter: 292m
Ø Steigung: 6.2%
Max. Steigung: 10.1%



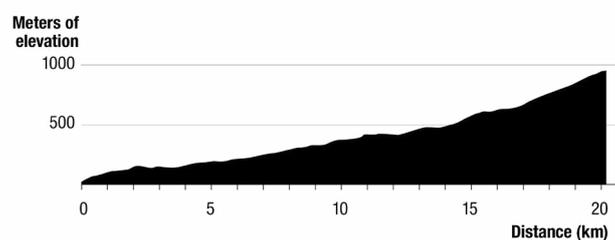
KLAUSENPASS ab Schwanden

Distanz: 33.3 km
Höhenmeter: 1'474m
Ø Steigung: 4.8%
Max. Steigung: 9%



ANDERMATT ab Amsteg

Distanz: 20.3 km
Höhenmeter: 915m
Ø Steigung: 4.5%
Max. Steigung: 10.3%



ALL-NEW 2025 TUDOR PRO CYCLING REPLICA KIT

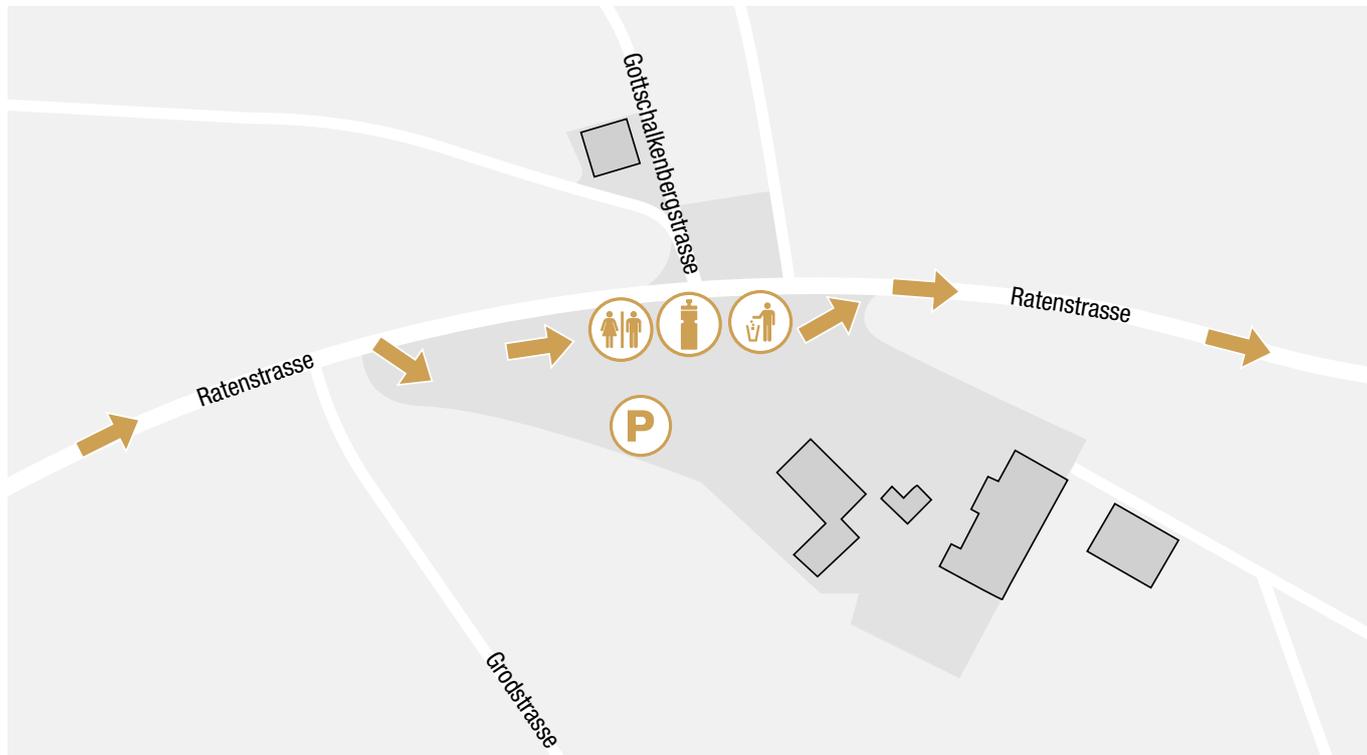
MAKE
YOUR
MARK

ASSOS OF SWITZERLAND



Das Passieren der Verpflegungsposten ist für alle Teilnehmenden obligatorisch.

VERPFLEGUNGSPOSTEN 1 – RATEN (KM 40.2) | Restaurant Raten, Ratenstrasse, 6315 Oberägeri



Verpflegung



Toiletten



Abfall



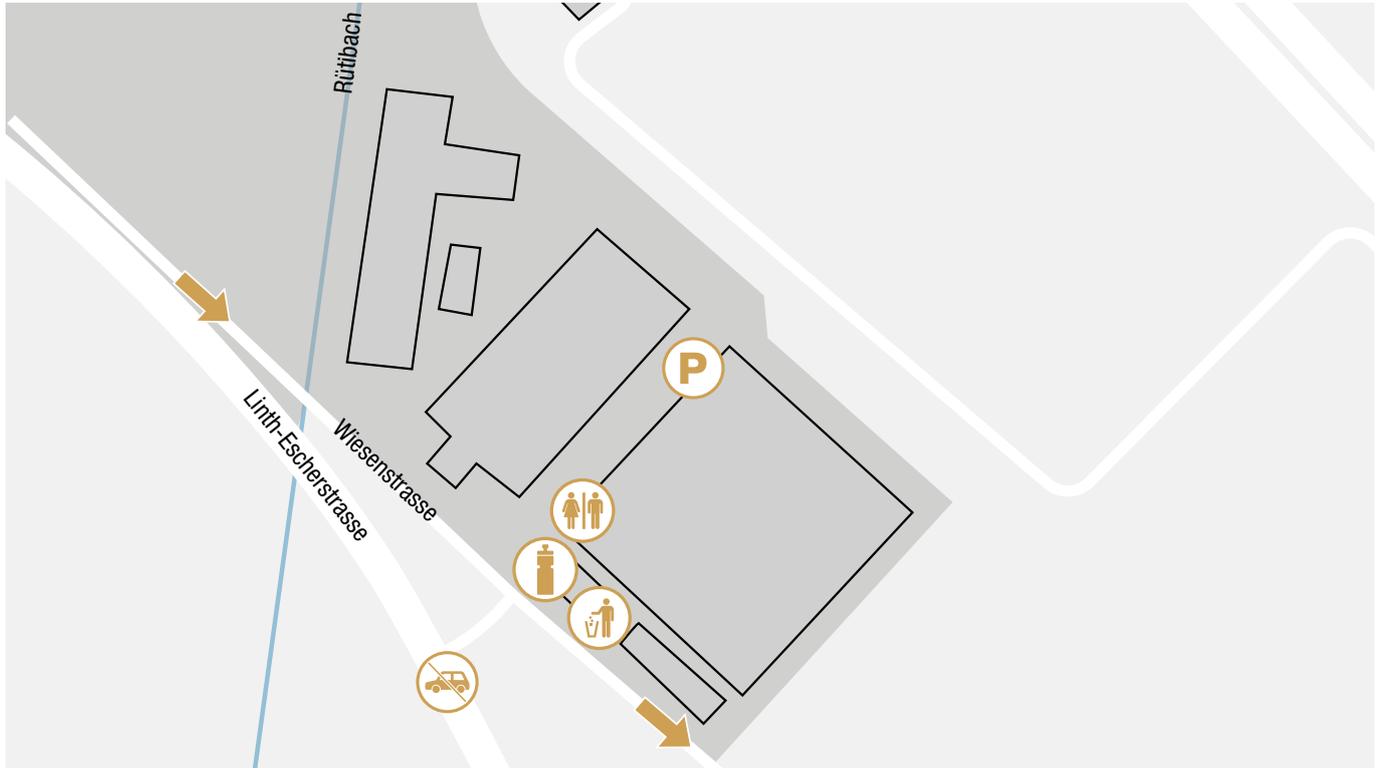
Parkplatz



VERPFLEGUNGSPOSTEN 2 – BILTEN (KM 81.1) | Wiesenstrasse 3, 8865 Bilten

 **KEINE SUPPORTFAHRZEUGE NACH DEM VERPFLEGUNGSPOSTEN 2 ERLAUBT!**

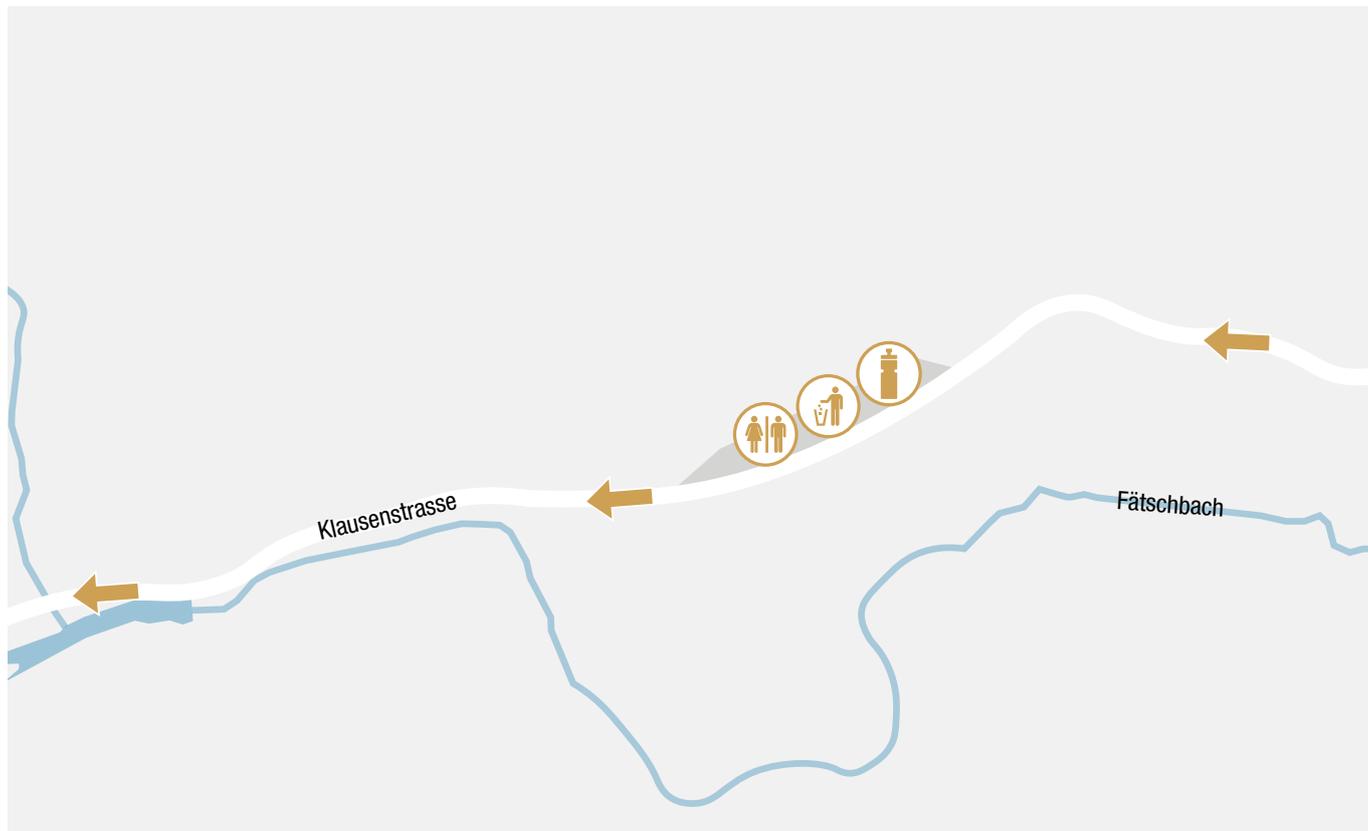
Ab dem Verpflegungsposten 2 in Bilten (KM 81.1) über den Klausenpass bis Altdorf (KM 159.2) sind keine Supportfahrzeuge erlaubt. Alternativ Route über die A3 bis Ausfahrt 39 Lachen, dann über Pfäffikon SZ, Biberbrugg, Schwyz und Brunnen, weiter entlang des Vierwaldstättersees nach Flüelen und schliesslich nach Altdorf.



-  Verpflegung
-  Toiletten
-  Abfall
-  Parkplatz
-  Fahrverbot



VERPFLEGUNGSPOSTEN 3 – BIFANG (KM 121.8) | Klausenstrasse Austellplatz Bifang, 8783 Linthal



Verpflegung



Toiletten



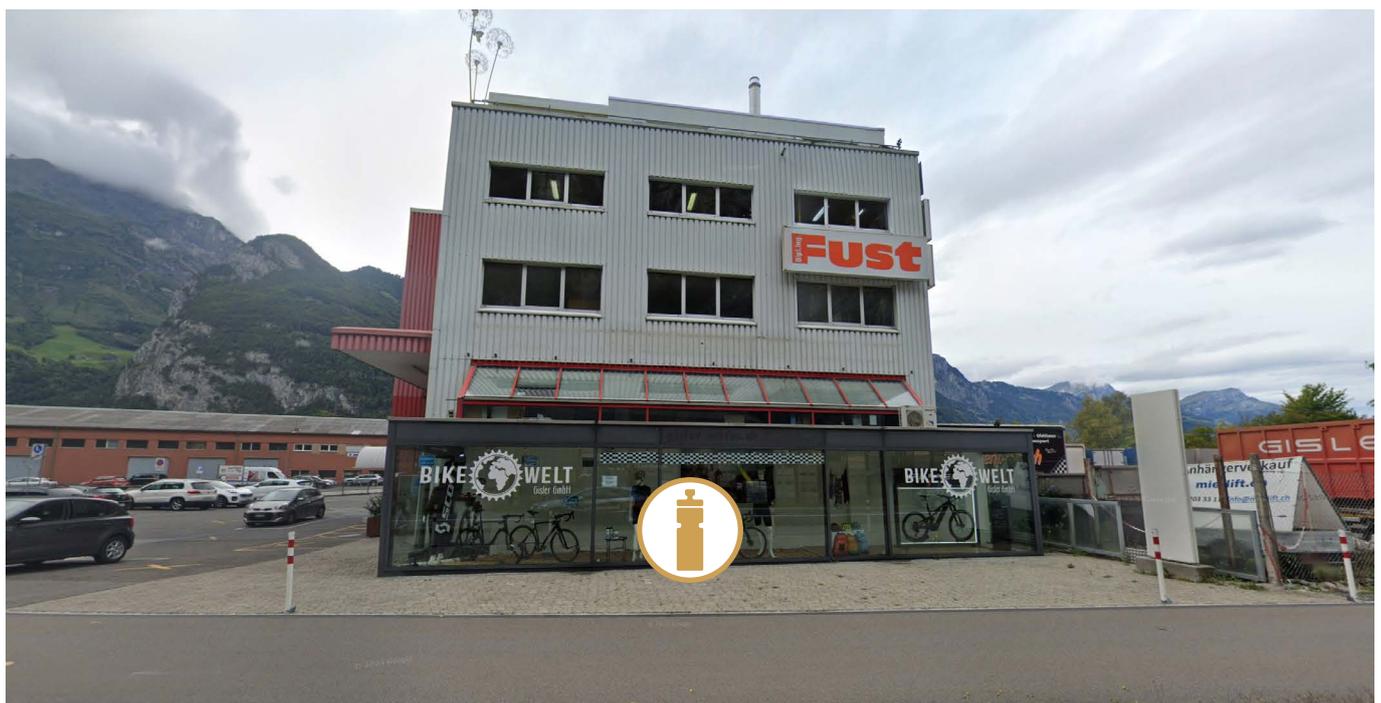
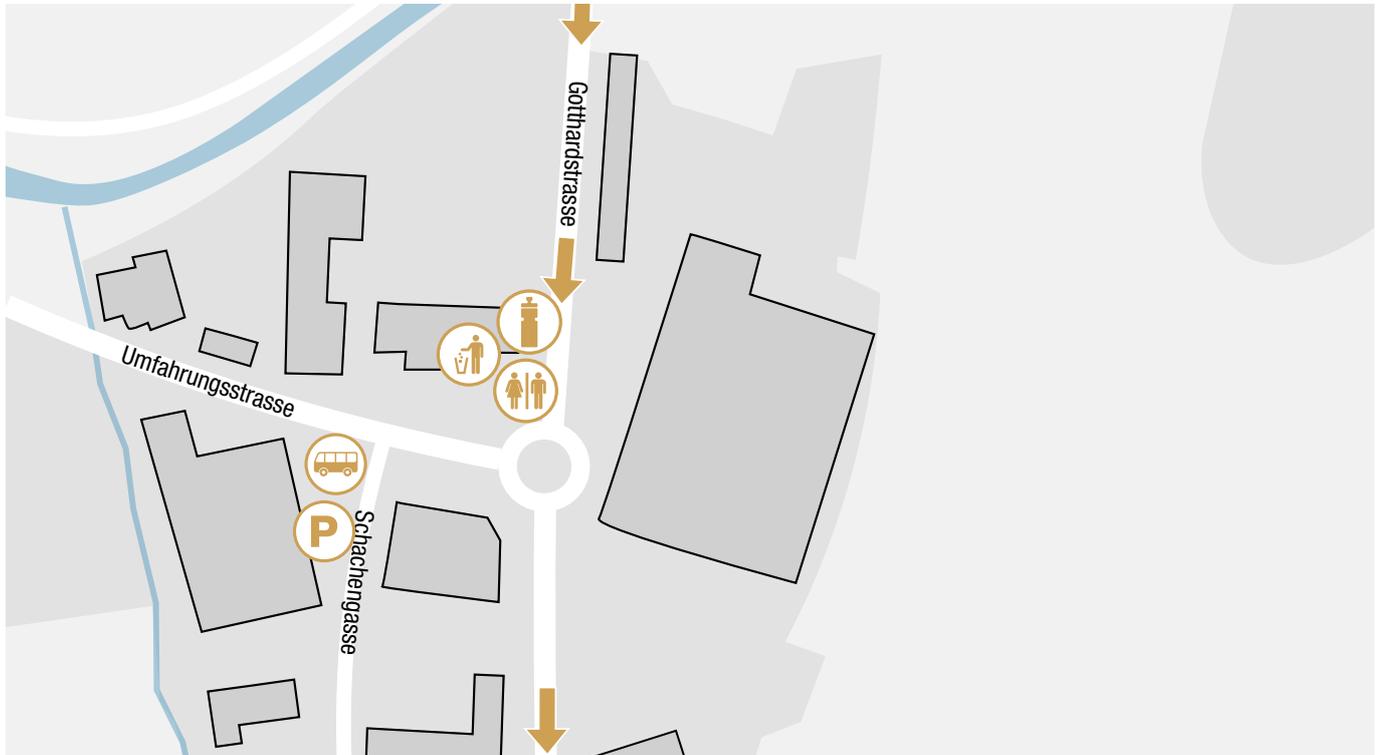
Abfall



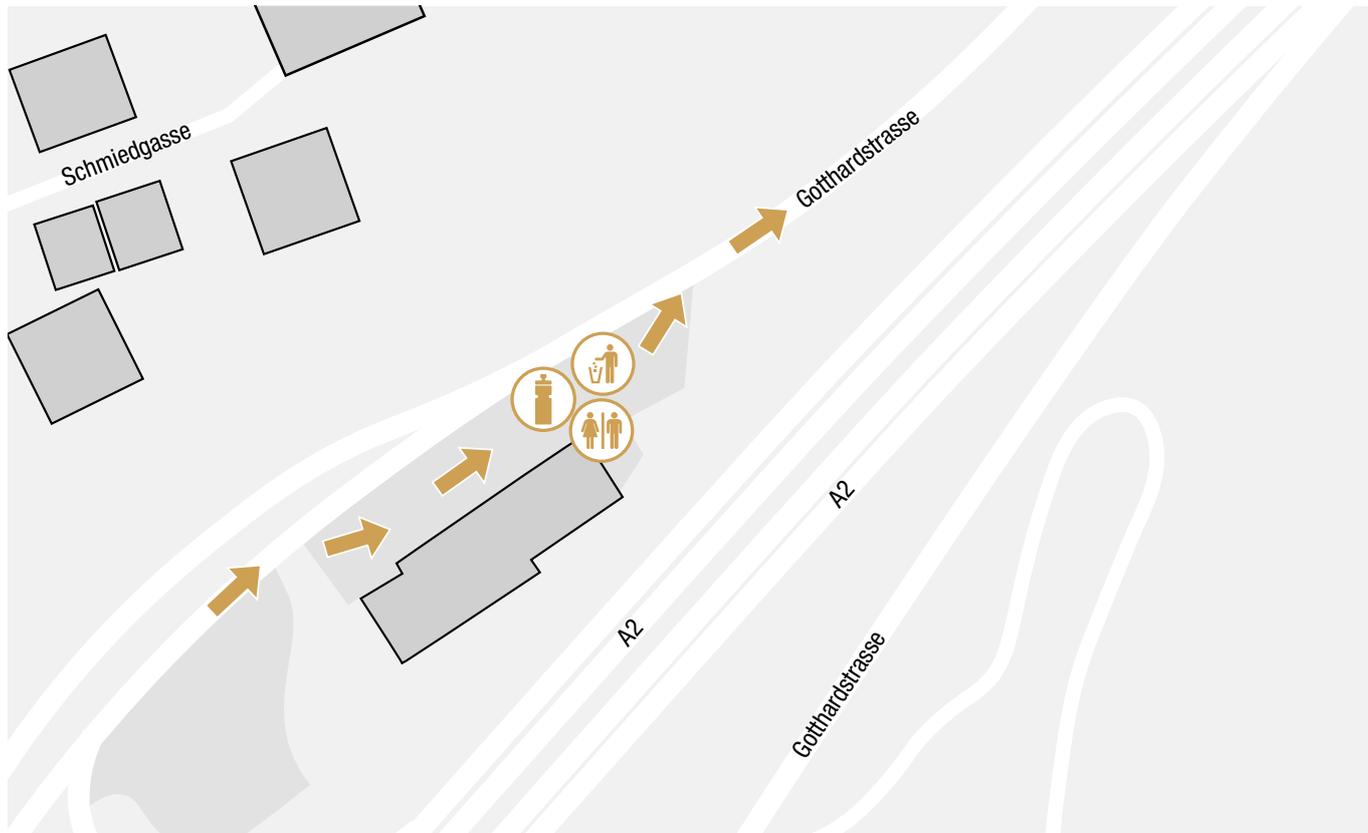
VERPFLEGUNGSPOSTEN 4 – SCHATTDORF (KM 161.8) | Umfahrungsstrasse 2, 6467 Schattdorf

 **KONTROLLSCHLUSS UM 14:30 UHR!**

Für Teilnehmende, die nach dem Kontrollschluss eintreffen, steht ein Bustransport nach Andermatt zur Verfügung. (voraussichtliche Abfahrt: 14:45 Uhr)



VERPFLEGUNGSPOSTEN 5 – WASSEN (KM 183.9) | Gotthardstrasse 12, 6484 Wassen



Verpflegung



Toiletten



Abfall



Andermatt Swiss Alps.

Proud to be the home of
Tudor Pro Cycling.



an ORASCOM
DEVELOPMENT
COMMUNITY

DIE BEDEUTUNG DER RICHTIGEN ERNÄHRUNG

Leistung und Vergnügen steigern

Die richtige Ernährung trägt dazu bei, die körperliche Leistungsfähigkeit aufrechtzuerhalten, so dass man effizienter und effektiver fahren kann. Eine ausreichende Flüssigkeitszufuhr fördert die geistige Klarheit und Konzentration, senkt die empfundene Anstrengung und macht die Fahrt angenehmer.

Gesundheit und Sicherheit

Längere sportliche Betätigung ohne angemessene Ernährung und Flüssigkeitszufuhr kann das Immunsystem beeinträchtigen und das Risiko von Verletzungen erhöhen.

Flüssigkeitszufuhr und Elektrolyte aufrechterhalten

Der Ersatz von Elektrolyten durch isotonische Sportgetränke oder Nahrung ist entscheidend, um Krämpfe und andere Probleme zu vermeiden. Eine angemessene Flüssigkeitszufuhr ist für die Aufrechterhaltung der Herz-Kreislauf-Funktion und der Temperaturregulierung unerlässlich.

Energieniveau aufrechterhalten

Richtiges Verpflegen sorgt für eine gleichmässige Energiezufuhr und verhindert das Auf und Ab des Energieniveaus, das zu Erschöpfung führen kann.

PRAKTISCHE TIPPS

Kohlenhydratzufuhr

Strebe ein Minimum von 60 g pro Stunde an, unabhängig davon, wie schnell oder langsam du fährst. Wenn man erfahrener und geübter im Umgang mit Radfahrrernahrung sind, sollte man zwischen 60 und 90 g pro Stunde zu sich nehmen.

Verschiedene Nahrungsmittel

Verschiedene Nahrungsmittel sind leichter zu verdauen. Nimm auf den flachen, leichteren Abschnitten mehr feste Nahrung zu dir (Riegel, Kuchen, Gummibärchen). An Steigungen kann auf Flüssigkeiten und Gels zurückgegriffen werden, wenn das Kauen schwieriger ist.

Flüssigkeitszufuhr

Ziel ist es, 500–750 ml pro Stunde zu trinken. Flüssigkeit ist eine einfache Möglichkeit, Kohlenhydrate zu sich zu nehmen, also verlasse dich nicht nur auf Wasser. Denke daran, dass du auch bei kalten Temperaturen schwitzen wirst, also vergiss nicht zu trinken.

Profi-Tipps

Wenn du einen Fahrradcomputer hast, nutze ihn, um Erinnerungen zum Essen und Trinken zu programmieren.

Trinken: alle ± 20 Minuten

Essen: alle ± 30 Minuten

	START	RATEN	BILTEN	BIFANG	SCHATT-DORF	WASSEN	ZIEL
Wasser	X	X	X	X	X	X	X
Isotonische Getränke	X	X	X	X	X	X	
Red Bull		X	X	X	X	X	
Red Bull Cola		X	X	X	X	X	
Boullion					X		
MNSTRY Bars		X	X	X	X	X	
MNSTRY Gels		X	X	X	X	X	
Bananen		X	X	X	X	X	
Linzertörtli		X	X	X	X	X	
Biberli		X	X	X	X	X	
Gummibärchen		X	X	X	X	X	
Salzstangen			X	X	X	X	
Landjäger			X	X	X	X	
Finisher Meal							X



INTENSITY BAR
Kohlenhydrate: 40g



PORRIDGE BAR
Kohlenhydrate: 47g



GEL 40
Kohlenhydrate: 40g



ISO DRINK (500ML)
Kohlenhydrate: 30g



GUMMIBÄREN (1 HANDVOLL)
Kohlenhydrate: 30g

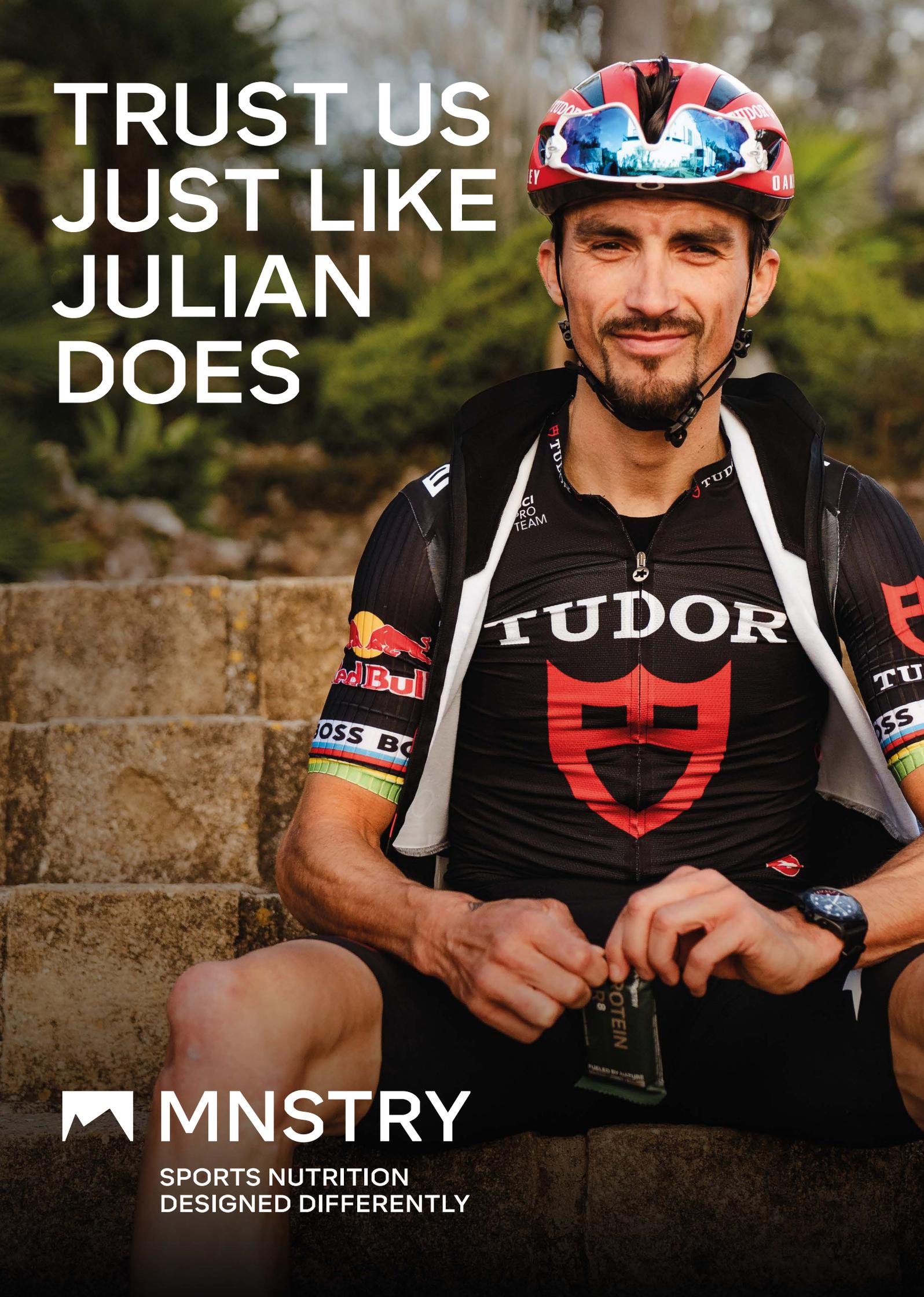


LINZERTÖRTL
Kohlenhydrate: 43g



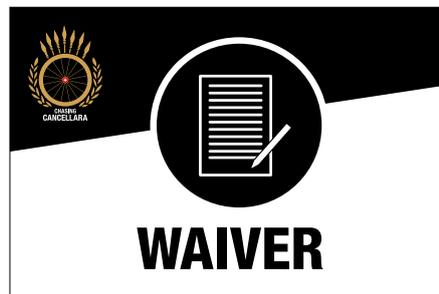
BIBERLI
Kohlenhydrate: 45g

TRUST US
JUST LIKE
JULIAN
DOES



MNSTRY

SPORTS NUTRITION
DESIGNED DIFFERENTLY



SINGLES



HAPPY THREESOME



COUPLES



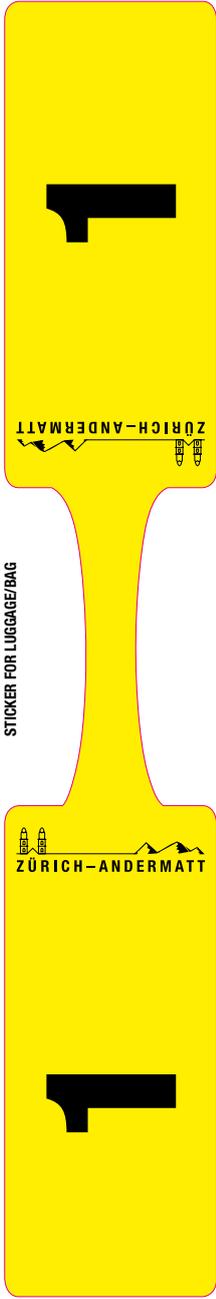
RELAYS



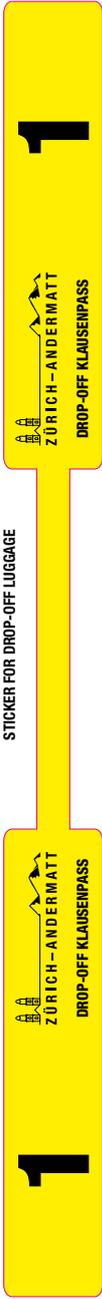
Nur die Teilnehmenden, die bei der Anmeldung ein Finisheressen und einen Goodiebag bestellt haben, haben die entsprechenden Voucher an der Seite der Startnummer.

Stell sicher, dass du die Vouchers bis ins Ziel aufbewahrst. Mit diesen Vouchers kannst du dein Essen und deinen Finisherbier im Zielbereich abholen.

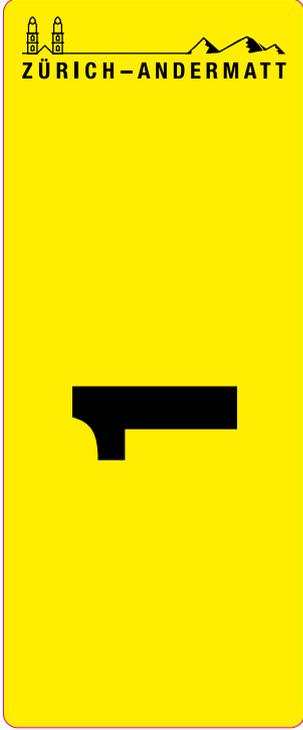
STICKER FOR LUGGAGE/BAG



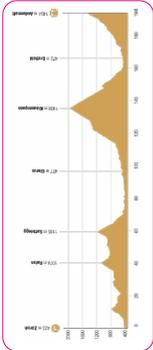
STICKER FOR DROP-OFF LUGGAGE



STICKER FOR CAR ON THE FRONT WINDOW



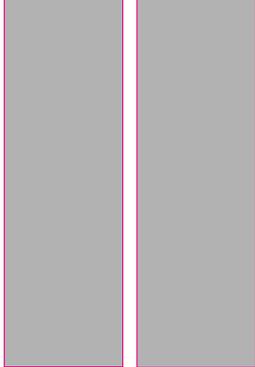
PROFILE OF THE RACE



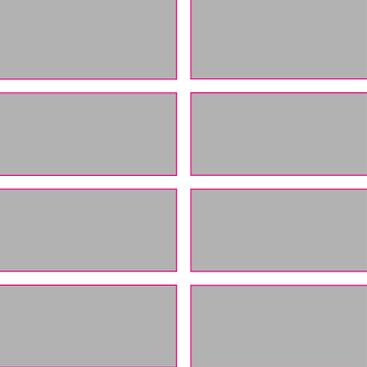
16.08.2025
#WeRideZurichAndermatt



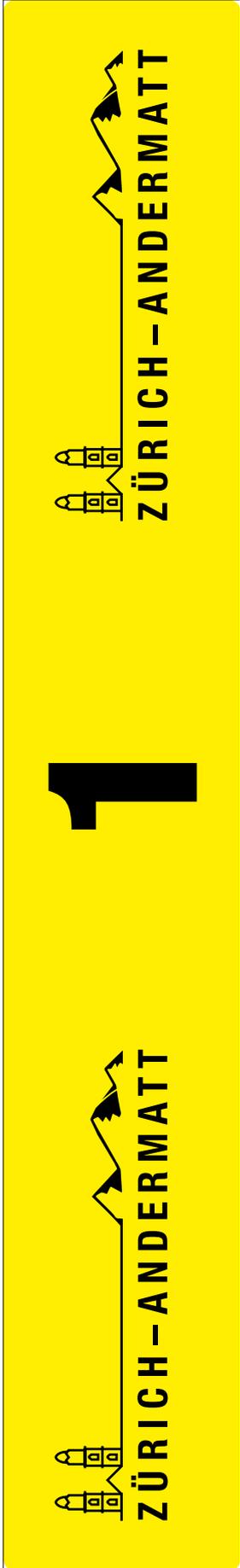
REFLECTORS TO STICK ON THE SEAT POST AND HANDLEBAR



REFLECTORS TO STICK ON WHEELS AND RIMS



Kleber für auf die Heckscheibe des Supportfahrzeugs





BIOACTIVE
SUBSTANCES
FOR ATHLETES



official post-race
recharge+ supplier of



TUDOR
PRO CYCLING TEAM



**25%
Rabatt**

Code:
chasing25

Maximize your **training progress**
and day-to-day **energy.**



coop
pronto

coop

MIGROS

PF POWERFOOD

KA-EX.COM

POLIZEI UND VERKEHRSREGELN

ZÜRICH-ANDERMATT findet auf öffentlichen Strassen statt und unterliegt somit den lokalen Vorschriften und Gesetzen. ZÜRICH-ANDERMATT hat vor dem Rennen alle Vollzugsbehörden über die Durchfahrt informiert. Es gibt folgendes zu beachten:

1. Das schweizerische Strassenverkehrsgesetz, die Schweizerische Strassenverkehrsordnung und die Verkehrsregelverordnung haben immer oberste Priorität! Die ZÜRICH-ANDERMATT-Rennleitung behält sich vor, bei groben Verstössen gegen die Strassenverkehrsregeln eine Anzeige bei den Behörden zu erstatten.
2. Ausnahmen sind möglich – für das Radfahren auf Strassen, wo dies sonst nicht gestattet ist. Dasselbe gilt für Begleitfahrzeuge. Rennfahrer und Fahrzeuge, welche sich an die Anweisungen und Vorschriften im ZÜRICH-ANDERMATT-Roadbook halten, können davon ausgehen, dass die Behörden informiert wurden und dass sämtliche Anliegen vor dem Rennen besprochen wurden.
3. Es kann trotzdem vorkommen, dass ein Polizist nicht über ZÜRICH-ANDERMATT informiert ist und Rennfahrer anhält. Sollten Unstimmigkeiten mit den Behörden auftauchen, so wird die Rennleitung entscheiden, ob daraus folgend eine Zeitanpassung gemacht wird.
4. ZÜRICH-ANDERMATT findet auf öffentlichen Strassen statt. Höflichkeit und Zuvorkommenheit anderen Fahrern und Fahrzeuglenkern sowie allen Verkehrsteilnehmern gegenüber ist eine Selbstverständlichkeit.
5. Das Windschattenfahren ist vom Start bis KM 27.0 erlaubt. Danach mind. 50 Meter Abstand zum Team/Teilnehmenden vorne (Ausnahme: Kategorie Happy Threesome und Couples innerhalb des Teams). Bei Nichteinhalten dieser Regel tritt eine Zeitstrafe in Kraft (siehe [S. 33](#)).

STRAFEN (ZEITSTRAFEN) – VERWARNUNGEN

Zeitstrafen für das Missachten von Verkehrsregeln und/oder ZÜRICH-ANDERMATT-Vorschriften werden durch das Rennen hindurch kumuliert. Zeitstrafen werden immer für das gesamte Team der Kategorien Happy Threesome, Couples und Relays ausgesprochen. Die

Rennleitung kann je nach Schwere des Vergehens Zeitstrafen von 10 bis 30 Minuten oder gar die direkte Disqualifikation aussprechen.

Officials können den Teilnehmenden Verwarnungen aussprechen. Pro Happy Threesome, Couple oder Relay können maximal 2 Verwarnungen ausgesprochen werden. Jede weitere Verwarnung wird von der Rennleitung automatisch in eine Zeitstrafe umgewandelt.

Vorrecht der Officials: Eventuell muss ein Official einen Fahrer an einem sicheren Ort stoppen, um Regelauslegungen, Sicherheitsaspekte oder andere, das Rennen beeinflussende Punkte zu diskutieren. Für diese Unterbrüche wird kein kompensierender Zeitbonus gutgeschrieben.

Allfällige Zeitstrafen werden der Gesamtzeit der Teilnehmenden hinzugefügt.

Jeder Rennfahrer oder jede persönliche Filmcrew, die oder der bei einem Verstoss gegen die Verkehrsordnung oder dem Nichteinhalten des Reglements erlappt wird, wird bestraft.

DISQUALIFIKATION

Folgende Verstösse können zu einer umgehenden Disqualifikation durch die Rennleitung führen:

1. Das Ablehnen oder Nichtbefolgen der vertraglichen Teilnahmebedingungen. Dies beinhaltet insbesondere: angemessenes und professionelles Verhalten aller Rennfahrer und Betreuer, das vorgängige Unterzeichnen der Haftungsausschlussklärung sowie das Beachten von Anordnungen der Officials und das Einhalten des vorliegenden Reglements.
2. Das Einnehmen von verbotenen Substanzen (es gelten die aktuellen Bestimmungen der Vereinigungen WADA, NADA und UCI), sowie Alkoholkonsum.
3. Die Verweigerung eines Urintestes (Rennfahrer), welcher durch ZÜRICH-ANDERMATT-Officials vor, während und nach dem Rennen angeordnet werden kann.
4. Das Vorankommen eines im Einsatz befindlichen Rennfahrers in einem motorisierten Fahrzeug, ohne dass dies von einem Official oder der Rennleitung gutgeheissen wurde. Ausnahme: medizinischer Notfall.

5. Das Festhalten an einem Vehikel (motorisiert oder nicht motorisiert).
6. Das nicht angebrachte Benehmen eines Rennfahrers, welches für das Rennen, die Organisation, die anderen Fahrer zu Sicherheits-, Rechts- und Reputationsproblemen führen könnte.
7. Unsportliches Verhalten vor, während und nach dem Rennen.
8. Vorsätzliches Ändern von Beschilderungen, um die Konkurrenz fehlzuleiten oder aus sonstigen Motiven.
9. Das Nicht-Tragen oder Nicht-Verwenden der obligatorischen Ausrüstung (Beleuchtung, Leuchtweste, Rückstrahler)

REGELN RENN RÄDER / AUSRÜSTUNG RENN RÄDER

1. Rennräder dürfen nur durch menschliche Kraft angetrieben werden.
2. Es darf nur ein Rennrad pro Teilnehmer verwendet werden.
3. Alle zum Einsatz kommenden Rennräder müssen über eine Verkehrszulassung des Landes verfügen, in welchem das Rennrad immatrikuliert resp. dessen Eigentümer wohnhaft ist.
4. Beliebige Ersatzteile können während dem Rennen benutzt werden. Das eingesetzte Rennrad muss dem Punkt 4.1. entsprechen und kann jederzeit während des Rennens auf Einhaltung der Spezifikation (Reflektoren usw.) geprüft werden.
5. Frontschutzscheibe, Verschalung und Tragflächen und Aerobars/Triathlonlenker sind verboten. «Windschaukel» unter oder um den Lenker herum sind verboten, weil es einer Verschalung gleichkommt.
6. Scheibenräder, zusammengesetzte Speichenräder und Räderschutz sind nicht zugelassen.
7. Die Rennleitung behält sich das Recht vor, ein Rennrad oder eine Komponente davon, entweder vor dem Rennen oder dann während dem Rennen, wenn dies vom Rennleiter für ZÜRICH-ANDERMATT als unzulässig eingestuft wird, zu verbieten. Es liegt in der Verantwortung des Wettbewerbsteilnehmers allfällige Nicht-Standard- oder gängige Ausrüstung vor

dem Rennen beim Rennleiter vorzuzeigen, um eine Zulassung zu erhalten.

8. Im Nachtbetrieb bis um 7:30 Uhr müssen die Rennräder mit einem vorderen Licht ausgestattet sein, das auf 100 m erkennbar und funktionstüchtig ist und immerzu brennt (nicht blinkt), sowie mit einem roten Rücklicht, welches auf 150 m erkennbar ist.

BEKLEIDUNG

1. Rennbekleidung und Windschutz (auch um Wetterwiderstand zu minimieren; Skinsuit) sind zugelassen. Das Anbringen von Verschalung an der Kleidung ist nicht gestattet.
2. Jeder Fahrer muss während dem Rennen (im Nachtmodus) eine Leuchtweste, die von der Organisation getragen. Dies gilt ebenfalls für die Fahrer, welche nicht fahren.
3. Wir weisen explizit darauf hin, dass ausreichend geeignete Kleidung während des Rennens mitgeführt werden soll. Besonders die Überquerung der Berge und die damit verbundenen, möglicherweise auftretenden Witterungsverhältnisse können einen wichtigen Faktor darstellen. Dies ist ausdrücklich Sache der Teilnehmer.

FAHREN BEI NACHT UND SICHERHEIT

Bis um 7:30 Uhr müssen die Rennräder mit einem vorderen Licht ausgestattet sein, das auf 100 m erkennbar und funktionstüchtig ist und immerzu brennt (nicht blinkt), sowie mit einem roten Rücklicht, welches auf 150 m erkennbar ist. Reflektierendes Klebeband oder Plastikreflektoren müssen an den Rennrädern angebracht werden. Reflektoren werden durch den Veranstalter zur Verfügung gestellt.

Die Rennfahrer haben bis um 7:30 Uhr zwingend spezielle, reflektierende Bekleidung zu tragen. Den Teilnehmenden wird dafür vom Veranstalter eine Leuchtweste zur Verfügung gestellt. Die Leuchtweste muss mindestens bis um 7:30 Uhr getragen werden, danach besteht die Möglichkeit, die Weste an den Verpflegungsposten abzugeben.

SUPPORTER

Hilfe von aussen (persönliche Supporter) ist nur an den Verpflegungsposten 1, 2, 4 & 5 erlaubt. **Am Verpflegungsposten 3 ist dies aufgrund der Sperrung für die Supportfahrzeuge nicht zugelassen.** Dies gilt für alle Teilnehmenden.

Sämtliche Fahrzeuge, die im Zusammenhang mit der Radsportveranstaltung unterwegs sind und an den Ver-

pflegungsposten die Teilnehmenden unterstützen, haben zwingend den dafür vorgesehenen Kleber an der Frontscheibe anzubringen. Der Kleber ist im Stickerbogen enthalten, der mit der Startnummer verschickt wird.

Aus Sicherheitsgründen wird die Strecke ab Willerzell via Sattellegg nach Siebnen für Fahrzeuge der Supporter gesperrt sein.

Profitiere mit dem Gutscheincode **cancellara20** von **20% Rabatt*** auf deine neue Velobrille!

* Einzulösen bis am 31.10.25 auf ileve-district.com

ENTFESSLE DEINEN INNEREN CHAMPION.

Es gab keine Sportbrille, die unseren Ansprüchen an Performance, Stil und Qualität entsprach. Also haben wir unsere eigene designt – entwickelt mit Fabian Cancellara, 3D-gedruckt in der Schweiz. Jetzt entdecken auf: ileve-district.com



ILEVE
DISTRICT ● ●

VERWARNUNG:

- Windschattenfahren ab KM 27.0 (Edlibach) (nach einmaliger Verwarnung 10-minütige Zeitstrafe)

10-MINUTEN STRAFE:

- Littering (bei zweitem Vergehen = Disqualifikation)
- Erneutes Windschattenfahren (nach einer Verwarnung)
- Urinieren in der Öffentlichkeit

20-MINUTEN STRAFE:

- Windschattenfahren (nach erster Strafe)

60-MINUTEN STRAFE:

- Missachtung des Fahrverbots für Supportfahrzeuge ab dem Verpflegungsposten 2 in Bilten (KM 81.1) bis Altdorf (KM 159.2)

DISQUALIFIKATION:

- Rechtsvortritt nicht beachten
- Bei Rot über Ampel
- Stoppschild missachten
- Bahnschranke missachten
- Übergabe von Material von oder an Helfer
- Gefährdung anderer Fahrer
- Mitfahren im Auto
- Abkürzen der Strecke
- Einnahme von Doping
- Konsumation von Alkohol während des Rennens
- Mehrfaches Littering
- Fahren ohne Licht oder ohne Leuchtweste bis um 7:30 Uhr
- Behinderung von anderen Teilnehmenden
- Festhalten an Fahrzeugen
- Verwenden mehrerer Fahrräder
- Verwenden von Lenkeraufsätzen
- Grobes unsportliches Verhalten
- Verwendung von elektronischer Unterstützung

Es gibt einen Bustransport zurück zum Start in Zürich (Saalsporthalle).
Der Bus wird am Samstag, 16. August 2025 voraussichtlich um ca. 18:00 Uhr in Andermatt abfahren.

Preis: CHF 49.00

Reservation: <https://www.chasingcancellara.com/de/product-page/bustransport-zürich-anderstatt>

ZUGFAHRPLAN ANDERMATT

Andermatt ist mit dem Zug gut erreichbar. Der Fahrplan ist auf www.sbb.ch einsehbar.

FOTOSERVICE

Die Fotografen von Sportograf werden Dein Erlebnis fotografisch festhalten und für dich exklusive eine persönliche Foto-Flat zusammenstellen. Du findest Deine Bilder nach dem Event hier:
<https://www.sportograf.com/de/event/13939>

SOCIAL MEDIA

#WERIDEZURICHANDERMATT #ZURICHANDERMATT #CHASINGCANCELLARA

Teile Dein Erlebnis auf Social Media und markiere #WeRideZurichAndermatt #ZurichAndermatt #ChasingCancellara
Um immer auf dem neusten Stand zu sein, folge unseren Social Media-Kanälen:



ChasingCancellara



@chasingcancellara



@chasecancellara



ZÜRICH-ANDERMATT



www.chasingcancellara.com | info@chasingcancellara.com
Sette Sports | Grenzstrasse 1 | 6214 Schenkon

INTERNATIONAL PARTNERS



OFFICIAL TIMEKEEPER



STAGE PARTNER



ANDERMATT*